

# Catálogo

RICKSON  2023

Produtos e  
acessórios  
náuticos

## Sumário

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Acessórios .....                      | 3  |
| Acessórios importados.....            | 13 |
| JOHNSON / EVINRUDE .....              | 17 |
| JOHNSON / EVINRUDE – IMPORTADOS ..... | 24 |
| MERCURY MARINE .....                  | 30 |
| MERCURY MARINE - IMPORTADOS .....     | 34 |
| SUZUKI MARINE .....                   | 39 |
| YAMAHA MARINE .....                   | 43 |
| YAMAHA MARINE - IMPORTADOS.....       | 49 |
| HAUPT .....                           | 61 |
| SEA DOO.....                          | 62 |
| SEA DOO - IMPORTADOS .....            | 67 |
| TOHATSU .....                         | 74 |
| DOURADO IBRA.....                     | 77 |
| KAWASAKI .....                        | 78 |
| KAWASAKI - IMPORTADOS.....            | 80 |
| HONDA MARINE.....                     | 82 |
| ILUMINAÇÃO NÁUTICA .....              | 83 |
| FIOS E CABOS .....                    | 89 |


# ACESSÓRIOS

| Código | Part Number | Foto   | Descrição  |
|--------|-------------|--|--|
| 002    |             |                         | Conector de vela<br>Cachimbo de silicone preto e contato de inox                         |
| 003    |             |                         | Carregador de Bateria 12V / 1,5Ah com indicador de carga e flutuação automático 110/220V |
| 004    |             |                         | Centelhador / Faiscador<br>1 Cilindro  |
| 005    |             |                         | Lavador para motor (Telefone)  |
| 012    |             |                        | Terminal Fêmea estanhado com capa isolante flexível<br>16 peças                          |
| 013    |             |                       | Terminal Macho estanhado com capa isolante flexível<br>16 peças                          |
| 014    |             |                       | Torneira para combustível em poliacetal p/motores 3.3HP Johnson/Mercury                  |
| 016A   |             |  | Mangueira para combustível Silicone<br>Medidas: 5/16" = 7,00 x12                         |
| 016B   |             |                       | Mangueira para combustível Silicone<br>Medidas:-3/8 = 9,0 x 15                           |
| 020    |             |                       | Botão de desligamento a prova d'água<br>50cm   |













| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|--------------------|---|--|
| 021           |                    |    | Espaguete tramado (Malha p/acabamento)<br>34 a 50mm<br>mínimo de venda: 5m<br>Retardante a Chamas/Temperatura 150°C    |
| 021A          |                    |    | Espaguete tramado (Malha p/acabamento)<br>44 a 60mm<br>mínimo de venda: 5m<br>Retardante a Chamas/Temperatura 150°C    |
| 022           |                    |    | Espaguete tramado (Malha p/acabamento )<br>20 a 35mm<br>mínimo de venda: 5m<br>Retardante a Chamas/Temperatura 150°C   |
| 023           |                    |   | Espaguete tramado (Malha p/acabamento )<br>15 a 20mm<br>mínimo de venda: 5m<br>Retardante a Chamas/Temperatura 150°C   |
| 024           |                    |  | Espaguete tramado (Malha p/acabamento )<br>11,5 a 16mm<br>mínimo de venda: 5m  |
| 025           |                    |  | Espaguete tramado (Malha p/acabamento )<br>9 a 11mm<br>mínimo de venda: 5m<br>Retardante a Chamas/Temperatura 150°C    |
| 026           |                    |  | Espaguete tramado (Malha p/acabamento )<br>0,6 a 0,9mm<br>mínimo de venda: 5m<br>Retardante a Chamas/Temperatura 150°C |
| 027           |                    |  | Espaguete tramado (Malha p/acabamento )<br>46 a 78mm<br>mínimo de venda: 5m<br>Retardante a Chamas/Temperatura 150°C   |
| 028           |                    |  | Cortador de espaguete tramado<br>(Malha p/acabamento )   |

| Código | Part Number | Foto  | Descrição  |
|--------|-------------|---|--|
| 029    | 580339      |    | Conector de vela com contato de inox   |
| 030    |             |    | Super bomba<br>c/Mangueira de 2 mts<br>para transferência de líquidos<br>6 litros p/minuto   |
| 030V   |             |    | Válvula para Super Bomba<br>para transferência de líquidos   |
| 031    |             |    | Bobina de ignição Universal<br>com 50cm de cabo de alta tensão<br>Fios: cabo de alta tensão; 1 laranja s/<br>terminal; 1 preto Olhal |
| 032A   |             |   | Bomba de Porão 350 gph-12V<br>– Diâmetro de saída: 3/4 Polegadas.<br>– Amperagem: 2,0 A  |
| 032B   |             |  | Bomba de Porão 500 gph-12V<br>– Diâmetro de saída: 3/4 Polegadas.  |
| 032C   |             |  | Bomba de Porão 1100 gph-12V<br>– Corrente Máx.: 3,0 A – Amperagem: 5,0<br>A<br>– Diâmetro de Saída: 1-1/8"                           |
| 032D   |             |  | Bomba de Porão 1500 gph-12V<br>– Diâmetro de Saída: 1-1/8"<br>5.670 litros hora<br>7 Amperes   |
| 032E   |             |  | Bomba de Porão 2000 gph-12V<br>– Diâmetro de Saída: 1-1/8"   |
| 032F   |             |  | Bomba de Porão 750 gph c/automático-<br>12V<br>Tensão: 12V– Corrente: 3.0 A<br>– Diâmetro de saída: 3/4 ou 19 mm                     |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>          | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|-----------------------------|---|--|
| 032G          |                             |    | Bomba de Porão 750 gph<br>Tensão: 12V – Corrente: 2,5 A<br>Diâmetro de saída: 3/4 ou 19 mm                 |
| 032H          |                             |    | Bomba de Porão 600 gph c/automático<br>Tensão: 12V– Corrente: 2,5 A  |
| 037           | 36740-95253<br>6G8-82150-00 |    | Porta fusível a prova d'água<br>( fusível de vidro )   |
| 038           | 85174A 1                    |    | Punho de arranque até 15HP   |
| 039           |                             |   | Centelhador / Faiscador<br>3 Cilindros   |
| 051           |                             |  | Corrosion X - Anticorrosivo lubrificante<br>Spray 300ml  |
| 053           |                             |  | Terminal Olhal estanhado c/ capa<br>isolante flexível<br>Ø interno 5,2mm / Ø externo 8,5mm<br>pct 12 peças |
| 054           |                             |  | Terminal Olhal estanhado c/ capa<br>isolante flexível<br>Ø interno 6,5mm / Ø externo 9,5mm<br>pct 12 peças |
| 055           |                             |  | Terminal Macho estanhado com selo<br>12 peças  |
| 056           |                             |  | Terminal Fêmea estanhado com selo<br>12 peças  |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>  | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|---|---|--|
| 057           | 582472/584416<br>3857533 VOLVO<br>586224 OMC<br>879058<br>MERCURY<br>Sierra 18-5705 |    | Relês do Power Trim<br>Johnson 60-300HP ano 86 a 2006<br>Aux.Rev.12V-450 W - 5 terminais<br>Contact Resistive Conductive<br>Open 40 Amps 30 Amps/Closed 20 Amps<br>15 Amps                       |
| 059           |   |    | Punho de arranque universal<br>a partir de 15HP  |
| 060           |   |    | Espaguete Termo-retrátil<br>3mm<br>mínimo de venda: 5m   |
| 061           |   |    | Espaguete Termo-retrátil 4 mm<br>mínimo de venda: 5m   |
| 062           |   |   | Espaguete Termo-retrátil<br>6mm<br>mínimo de venda: 5m   |
| 063           |   |  | Espaguete Termo-retrátil<br>9mm<br>mínimo de venda: 5m   |
| 064           |   |  | Espaguete Termo-retrátil<br>12mm<br>mínimo de venda: 5m  |
| 065           |   |  | Chicote do Power Trim<br>60 /300 Hp 1985 to 1995<br>Johnson/Evinrude<br>Universal<br>Fios: vermelho; marrom; preto; azul claro;<br>azul escuro; verde claro; verde escuro<br>(todos s/ terminal) |
| 067A          |   |  | Chave Geral p/ 1 bateria Marinizada com<br>Chave Removível até 50V e 275A  |
| 067B          | A-14230-3   |  | Chave Geral Marinizada 50V 275A -<br>2 Posições- 1 Bateria - Branca Seaflo<br>Avaliado em 275A contínuo, 450A<br>intermitente,<br>1250A cranking e 50V   |


| Código | Part Number                                | Foto  | Descrição   |
|--------|--|---|---|
| 067C   |  |    | Chave Geral Marinizada - 1 Bateria<br>6-12-24-32V -300A<br>3 Posições<br>de Embutir BA Preta                                |
| 067D   |  |    | Chave Geral Náutica Para 2 Baterias<br>Seaflo 300 Amperes<br>6-12-24-32V 175A   |
| 067E   | A-14230-3<br>Atwood                        |    | Chave Geral Náutica Para 2 Baterias<br>230 / 345 amperes<br>Mercury/Atwood  |
| 067F   |  |    | Chave Geral Marinizada-2 Baterias 4<br>posições Mini<br>6-12-24-32V 300A -<br>Embutir BA Preta                              |
| 068    |  |   | Registro de combustível para 2 tanques<br>5/16"   |
| 070    |  |  | Filtro de gasolina em Nylon<br>até 40HP /Jet Ski  |
| 072    | 278001195<br>204390315<br>278000888        |  | Sensor / Interruptor do Neutro Jet Boat<br>Challenger/Speedster/Speedster/Sportste<br>r/Utopia                              |
| 073    | GP1-U8090-00-<br>00<br>GP1-U816B-00-<br>00 |  | Sensor / Interruptor do Neutro Duplo Jet<br>Boat<br>YAMAHA 1000 - 1200 96-05 /AR<br>210/Exciter 220                         |
| 074    |  |  | Kit de cabos para facilitar a conexão entre<br>o motor e a bateria e luzes externas<br>Necessita do retificador de corrente |
| 075    |  |  | Automático de Bomba de Porão  |



| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|--------------------|---|--|
| 077           |                    |    | Tampa do tanque de gasolina<br>Johnson / Suzuki/ Mercury/Tohatsu |
| 078           | 6YL-24610-00       |    | Tampa do tanque de gasolina<br>Yamaha                            |
| 080           |                    |    | Garra jacaré para bateria 50A-4cm<br>Preto e Vermelho            |
| 081A          |                    |    | Pescador de gasolina Universal até 28<br>litros<br>24 cm         |
| 081B          |                    |   | Pescador de gasolina Universal até 50<br>litros<br>32 cm         |
| 082A          |                    |  | Protetor de rádio / CD<br>( embutir )                            |
| 082B          |                    |  | Protetor de rádio Frontal / CD                                   |
| 083A          |                    |  | Bandeira do Brasil Pequena<br>Medidas: 22 X 33 cm                |
| 083B          |                    |  | Bandeira do Brasil Grande<br>Medidas: 33 X 47cm                  |
| 084           |                    |  | Painel Eletrico c/fusível6 Posições                              |

| Código | Part Number               | Foto  | Descrição  |
|--------|---------------------------|---|--|
| 085    |                           |    | Filtro de Combustível de Vidro Universal   |
| 086    |                           |    | Porta Copo dobrável luxo - disponíveis nas cores: branco / preto / cinza   |
| 087    |                           |    | Porta Copo de embutir - disponíveis nas cores: branco / preto  |
| 088    |                           |    | Auxiliar de partida de 400A  |
| 089    | Cod.92000040              |   | Buzina Caracol 12V Elétrica<br>110 decibéis ,4,5 ampére,6 master carton  |
| 090    | Vega 15<br>Cod.92000010   |  | Buzina Maritima 1 Corneta Elétrica 12V -<br>Inox<br>117 Decibéis, 6 ampére, 6 master carton<br>A corneta gera um som poderoso de 370 Hz<br>facilmente audível no mar |
| 091    | Vega Dual<br>Cod.92000030 |  | Buzina Maritima 2 Cornetas Elétrica 12V<br>Inox- 120 decibéis , 12 ampére,6 master carton<br>Dispensa o uso de compressor<br>(compressor integrado)                  |
| 092A   | S50-19441                 |  | Kit mangueira + saída d'agua p/Bomba de Porão<br>A.3/4" até 750 gph /  |
| 092B   | S50-19451                 |  | Kit mangueira + saída d'agua p/Bomba de Porão<br>B.1 1/8" acima de 1100 gph  |
| 093    |                           |  | Corda de Partida Poliamida trançada 3,5 mm<br>para motores Johnson até 15HP<br>Pacote c/ 2 mts   |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|--------------------|---|---|
| 094           |                    |    | Corda de Partida Poliamida trançada 4,0 mm<br>para todos motores até 15HP<br>Pacote c/ 2 mts  |
| 095           |                    |    | Corda de Partida Poliamida trançada 5,0 mm<br>para todos motores a partir 25HP<br>Pacote c/ 2 mts   |
| 096           | A9401-7            |    | Hidrofólio Estabilizador Para Motor de Popa<br>até 50 HP Attwood  |
| 097           | A9400-7            |    | Hidrofólio Estabilizador Para Motor de Popa<br>50 HP em diante Attwood  |
| 099           | 11891D7            |   | Bomba para troca de óleo de rabeta<br>Características: Serve em qualquer motor de popa e centro-rabeta. Para uso nas embalagens de óleo de 928ml.<br>Inclui um adaptador para yamaha.<br>Marca: Attwood |
| 100           | E1006              |  | CHAVE LIGA/DESLIGA -<br>Chaves de alavanca ON/OFF com capa de PVC   |
| 101           | E1007              |  | CHAVE BUZINA -<br>Chave de alavanca Momentânea/OFF com capa de PVC  |
| 102           | E1008              |  | CHAVE BOMBA PORÃO - Chave de alavanca ON/OFF/Momentânea com capa de PVC.  |
| 103           | E1009              |  | Kit de capa PVC para chave de comando tipo alavanca.<br><br>Embalagem com 2 unidades.   |
| 104           |                    |  | Cordão de segurança só com mosquetão e sem trava com anel   |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|--------------------|---|---|
| 105           |                    |  | Filtro Separador Agua/Combustivel<br>R12T<br>Altura (mm) -153<br>Diâmetro Externo (mm)- 80<br>Rosca Externa (mm)-12 |




# ACESSÓRIOS IMPORTADOS

| Código             | Part Number    | Foto  | Descrição  |
|--------------------|----------------|---|--|
| 500                | TB05EMA        |    | Cachimbo de Vela<br>Jet Ski 2 Tec<br>Resistivo ( 5KΩ ) |
| 501                | 91-850439-1    |    | Faiscador<br>8 Cilindros                               |
| 502<br>006-<br>502 |                |    | Kit Primer Simples Keihin<br>Injetor de Combustível    |
| 503<br>006-<br>503 |                |    | Kit Primer Duplo Keihin<br>Injetor de Combustível      |
| 504<br>006-<br>505 |                |   | Kit Primer Triplo Keihin<br>Injetor de Combustível     |
| 505<br>006-<br>500 |                |  | Kit Primer Simples Mikuni<br>Injetor de Combustível    |
| 506<br>006-<br>501 |                |  | Kit Primer Duplo Mikuni<br>Injetor de Combustível      |
| 507<br>012-<br>152 |                |  | Sacador/Extrator de Pino do Pistão<br>Yamaha/Seadoo    |
| 508                | <b>B8HS-10</b> |  | Vela de Ignição NGK<br>Yamaha<br>B8HS-10               |
| 509                | <b>BR7HS</b>   |  | Vela de Ignição NGK<br>Yamaha / Johnson<br>BR7HS       |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>   | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|----------------------|---|---|
| 510           | <b>BR7HS-10</b>      |    | Vela de Ignição NGK<br>Yamaha / Suzuki<br>BR7HS-10  |
| 511           | <b>BR8HS</b>         |    | Vela de Ignição NGK<br>Jet Ski Yamaha 2 Tempos<br>BR8HS   |
| 512           | <b>BR8HS-10</b>      |    | Vela de Ignição NGK<br>Yamaha / Suzuki<br>BR8HS-10  |
| 513           | <b>CR9EB</b>         |    | Vela de Ignição NGK<br>Jet Ski Yamaha 4 Tempos<br>CR9EB   |
| 514           | <b>CR9EK</b>         |   | Vela de Ignição NGK<br>Jet Ski Kawasaki STX-15F 2004 / Ultra<br>250X 2007 / Ultra LX<br>2007 a 2008<br>CR9EK  |
| 515           | <b>DCPR8E</b>        |  | Vela de Ignição NGK<br>Jet Ski Sea Doo 4 Tempos GTI 4 Tec 2007 /<br>GTX 4TEC 2002 a 2007 / RXP / RXT 2007<br>DCPR8E   |
| 516           |                      |  | Bulbo com válvulas Importado<br>Saída 6mm<br>p/motores de 8/40HP  |
| 518           | <b>LFR6A11</b>       |  | Vela de Ignição Yamaha SHO/FZ<br>LFR6A-11   |
| 520           | <b>SFDHS-G720-01</b> |  | Bomba Sucção Manual Seaflo 720gph<br>2725 Lph<br>Cabo Removível-opções de conexão de<br>mangueira lisa de 1,36 "/ 34,5 mm -<br>Desempenho eficiente - até 45 ltrs<br>(5,2 US galões) por minuto |
| 521           | <b>SFDHP-G720-01</b> |  | Bomba Sucção Manual Seaflo 720gph -<br>2725 Lph Plástica -Desempenho eficiente -<br>até 45 ltrs (5,2 US galões) por minuto<br>Opções de conexão de mangueira lisa de<br>1,36 "/ 34,5 mm         |







| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|--------------------|---|--|
| 522           | H950-01/02         |    | Bombas de Pistão – Manual – SEAFLO<br>Materiais em contato com fluidos PP,<br>EPDM -Conexão de 25 mm (1")-Adequado<br>para água ou diesel<br>45 Ciclos por minuto 19 ltrs (5 US gals)<br>70 Ciclos por minuto 31.4 ltrs (8.3 US gals)                |
| 523           | PH-H1100-01/02     |    | Bombas de Pistão – Manual – SEAFLO<br>Materiais em contato com fluidos PP,<br>EPDM -Conexão de 25 mm (1") -Adequado<br>para água ou diesel<br>45 Ciclos por minuto 19 ltrs (5 US gals)<br>70 Ciclos por minuto 31.4 ltrs (8.3 US gals)               |
| 524           |                    |    | Kit Tomada plug + soquete<br>12V ABS   |
| 525           | A-8838US6          |    | Conector Macho e Fêmea ATTWOOD<br>Utilizado para evitar respingos de<br>combustível quando conectar<br>ou desconectar a mangueira de<br>combustível no tanque /Conexão de<br>mangueira fêmea compatível com linhas de<br>combustível de 3/8 "e 5/16" |
| 526           | <b>B7HS-10</b>     |  | Vela de Ignição NGK<br>Yamaha / Johnson<br>B7HS-10   |
| 527           | <b>CR8EB</b>       |  | Vela de Ignição NGK<br>SEADOO- SPARK<br><br>CR8EB  |
| 528           | <b>BR8ES</b>       |  | Vela de Ignição NGK<br>Seadoo 2 TEC<br>BR8ES   |
| 529           | <b>DCPR6E</b>      |  | Vela de Ignição NGK<br>Tohatsu MF5A / MFS30A 4 Tempos<br>DCPR6E  |
| 530           | <b>DPR6EA-9</b>    |  | Vela de Ignição NGK<br>Mercury F15/ F50/F60HP 4 Tempos<br>DPR6EA-9   |
| 531           | <b>DPR6EB-9</b>    |  | Vela de Ignição NGK<br>Yamaha F40/ F50/ F60HP 4 tempos<br>DPR6EB-9   |









| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|--------------------|---|--|
| 532           | <b>LFR5A11</b>     |  | Vela de Ignição NGK<br>Mercury F75/ F225HP 4 tempos<br>LFR5A11 |












# JOHNSON / EVINRUDE

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|--------|--|---|--|
| 1002   | 582330   |    | Bobina de Ignição (fio laranja)<br>Revestimento Anti-corrosivo<br>Fios: 1 cabo preto de alta tensão; 1 laranja sem terminal; 1 preto olhal   |
| 1003   | 581370<br>581407   |    | Bobina de Ignição (fio azul)<br>Revestimento Anti-corrosivo<br>2 Cilindros - 9.9 a 40HP - 1974 a 1976<br>Fios: 1 cabo preto de alta tensão; 1 azul sem terminal; 1 preto olhal   |
| 1004   | 502882<br>502884<br>502888<br>502890<br>582508                 |    | Bobina Externa de Alta Tensão para diversos motores<br>2 a 250HP - 1985 a 2006   |
| 1005   | 585134<br>585133<br>585106<br>583974                           |    | Botão de Emergência e Desligamento do Motor<br>c/ cordão de segurança 10/15HP ano 93 em diante<br>Fios: 1 preto c/ pino fêmea; 1 preto s/ terminal   |
| 1006   | 580339<br>(cachimbo)   |   | Conjunto de Cachimbos e Cabo (20cm) para Bobina/Velas  |
| 1007   | 580339<br>(cachimbo)   |  | Conjunto de Cachimbos e Cabo (30cm) para Bobina/Velas  |
| 1008   | 512256<br>512478   |  | Cachimbo pequeno para Bobina (6 peças)   |
| 1009   | 584783<br>58679<br>582502<br>586800<br>582880<br>582285        |  | CDI CD2-20J - 2 Cilindros<br>6 a 60HP - 1985 a 1988 e 1993 em diante<br>Fios: 2 Cachimbos (laranja e laranja/preto); 1 preto olhal; 1 Conector Fêmea com 5 fios (marrom, marrom/amarelo, preto/branco, branco/preto e preto/amarelo) |
| 1010   | 0581927<br>0582453<br>0583380<br>0583453<br>0581649<br>0581926 |  | CDI CD2 - 2 Cilindros<br>4 a 60HP - 1977 a 1984<br>Fios: 1 preto Olhal; 1 Conector Fêmea com 4 fios (marrom, marrom/amarelo, preto/branco e branco); 1 Conector Macho com 3 fios (laranja, laranja/preto e preto/amarelo)            |






| Código | Part Number                                     | Foto  | Descrição   |
|--------|---|---|---|
| 1011   | 584767<br>584768<br>584908<br>585074<br>5001344 |    | CDI CD2 SL 6100 - 2 Cilindros c/ Limitador de giro e<br>Sensor de temperatura<br>18 a 50HP - 1993 - Série E25EETC<br>Fios: 2 Cachimbos(laranja e laranja/preto); 1 marrom Fêmea; 1 preto Olhal; 1 Conector Fêmea com 5 fios(branco/preto, marrom, marrom/amarelo, preto/amarelo e preto/branco)   |
| 1012   | 396077<br>396141<br>582261<br>582502<br>582787  |    | CDI CD2 62L - 2 Cilindros<br>4.5 a 60HP - 1985 a 1992 - Série J50PLRS<br>Fios: 2 Cachimbos(laranja e laranja/preto); 1 preto Olhal; 1 Conector Fêmea com 5 fios(branco/preto, marrom, marrom/amarelo, preto/amarelo e preto/branco)   |
| 1013   | 585261<br>175316<br>585262<br>878334            |    | CDI CD2 SL - 2 Cilindros c/ Limitador de giro<br>40 a 50HP - 1994 em diante - Série J75ERLCNB<br>Fios: 2 Cachimbos(laranja/azul e laranja/verde); 1 preto Olhal; 1 marrom Fêmea; 1 Conector Fêmea com 5 fios(laranja, laranja/preto, marrom, marrom/amarelo e preto/branco) e 1 Conector Fêmea com 3 fios(azul, branco e verde)                               |
| 1014   | 582138<br>581933<br>582400<br>582642<br>582556  |  | CDI CD3 A - 3 e 6 Cilindros<br>85 a 140HP - 1978 a 1984<br>Fios: 1 preto Olhal; 1 Conector Macho com 4 fios (laranja, laranja/azul, laranja/verde e preto/branco); 1 Conector Fêmea com 2 fios(marrom e marrom/amarelo); 1 Conector Fêmea com 4 fios(azul, branco, roxo e verde)  |
| 1015   | 582115<br>583125<br>583143<br>582705<br>583112  |  | CDI CD3 B - 3 e 6 Cilindros c/ Limitador de giro(5800RPM)<br>70/75 HP e 6 cil 150/175/200/235HP, ano 1986 a 1988.<br>Não possui limite de giro<br>Fios: 3 Cachimbos (laranja/azul, laranja/roxo e laranja/verde); 1 preto Olhal; 1 Conector Fêmea com 4 fios (azul, branco roxo e verde); 1 Conector Fêmea com 3 fios (marrom, marrom/amarelo e preto/branco) |
| 1016   | 583748<br>583786<br>878949                      |  | CDI CD3 SL - 3 Cilindros c/Limitador de Giro e Sensor de temperatura ,70HP - 1986 a 1992<br>Fios: 3 Cachimbos(laranja/azul, laranja/roxo e laranja/verde); 1 preto Olhal: 1 marrom Fêmea; 1 Conector Fêmea com 4 fios (azul, branco, roxo e verde); 1 Conector Fêmea com 5 fios (laranja, laranja/preto, marrom, marrom/amarelo e preto/branco)               |

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição   |
|--------|--|---|---|
| 1017   | 581805<br>582125<br>582454                               |    | CDI - 4 Cilindros<br>70 a 235HP - 1978 a 1984<br>Fios: 1 preto Olhal; 1 Conector Macho com 2 fios (laranja e laranja/preto); 1 Conector Fêmea com 2 fios (marrom e marrom/amarelo); 1 Conector Fêmea com 4 fios (azul, branco, verde e preto/branco)  |
| 1018   | 582811<br>583110   |    | CDI - 4 Cilindros<br>80 a 115HP - 1985 a 1987<br>Fios: 2 Cachimbos (laranja e laranja/preto); 1 preto Olhal; 1 Conector Fêmea com 4 fios (azul, branco, verde e preto/branco); 1 Conector Fêmea com 2 fios (marrom e marrom/amarelo)  |
| 1019   | 582255<br>583667<br>584487<br>584488                     |    | CDI CDU(interno) - 2 Cilindros - Fio comprido<br>4 a 60HP - 1989 a 1992<br>Fios: 2 Cachimbos (laranja/azul e laranja/verde); 1 preto Olhal; 2 marrons Macho; 1 preto/amarelo com pino   |
| 1020   | 582255<br>583667<br>584487<br>584488                     |   | CDI CDU(interno) - 2 Cilindros<br>4 a 60HP - 1989 a 1992<br>Fios: 2 Cachimbos (laranja/azul e laranja/verde); 1 preto Olhal; 2 marrons Macho; 1 preto/amarelo com pino  |
| 1021   | 584489<br>583656<br>583896<br>584331<br>584329<br>583984 |  | CDI CDU(interno) - 2 Cilindros<br>c/ Sensor de temperatura - Fio comprido<br>45HP - 1989 a 1992<br>Fios: 2 Cachimbos (laranja/azul e laranja/verde); 1 preto Olhal; 2 marrons Macho; 1 preto/amarelo com pino; 1 marrom Fêmea   |
| 1022   | 584489<br>583656<br>583896<br>584331<br>584329<br>583984 |  | CDI CDU(interno) - 2 Cilindros c/ Sensor de temperatura<br>45HP - 1989 a 1992<br>Fios: 2 Cachimbos (laranja/azul e laranja/verde); 1 preto Olhal; 2 marrons Macho; 1 preto/amarelo com pino; 1 marrom Fêmea   |
| 1023   | 115742   |  | CDI - 1 Cilindro<br>2,3,3.3 a 3.5HP - 1995 em diante<br>Fios: 1 Cachimbo (laranja); 1 preto Olhal; 1 azul Macho; 1 marrom Fêmea; 1 marrom Macho; 1 preto/branco Fêmea   |
| 1024   | 583489<br>584040<br>584041                               |  | CDI - Tipo Asa Delta - 4 Cilindros<br>120 a 140HP - 1988 a 2001<br>Fios: 4 Cachimbos(laranja/azul, laranja/verde, laranja/vermelho, laranja/roxo); 1 laranja olhal; 1 laranja/preto Olhal; 1 marrom Macho; 1 amarelo/vermelho Macho; 1 conector Macho com 1 fio (preto/amarelo); 1 conector Macho com 2 fios (2 marrons); 1 branco/preto Fêmea; 1 conector Macho com 4 fios (azul, verde, roxo e vermelho); 1 conector Macho com 5 fios (azul, branco, roxo, verde e vermelho); 1 preto Olhal |

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|--------|--|---|--|
| 1025   | 584636<br>586217<br>585114<br>586212                     |    | CDI - Tipo Asa Delta - 6 Cilindros<br>185 a 250HP - 1989 em diante<br>Fios: 6 Cachimbos (2 laranja/azul, 2 laranja e 2 laranja/verde); 1 branco/preto Fêmea; 1 laranja Macho; 1 laranja/preto Macho; 1 amarelo/vermelho Macho; 1 marrom Macho; 1 conector Fêmea com 2 fios(2 preto/amarelo); 2 conectores Macho com 2 fios ( 2 marrons); 1 conector Macho com 4 fios (azul, branco, roxo e verde); 1 conector Macho com 4 fios (azul, roxo, verde e preto/branco); 1 preto olhal |
| 1026   |  |    | Kit de Adaptação do Comando - 2 Cilindros<br>20 a 25HP - 1976 em diante / 30HP - 1975 a 1980   |
| 1027   |  |    | Mangueira para engate completa   |
| 1028   |  |   | Parafuso do Cavalete<br>15/25/30HP   |
| 1031   | 580795<br>580841<br>581603<br>582307<br>582399<br>583408 |  | Retificador de corrente Bifásico 25A<br>50 a 235HP - 1970 a 1978<br>Fios: 2 amarelos Olhal; 1 vermelho Olhal   |
| 1032   | 173692<br>581778   |  | Retificador de corrente Trifásico 25A<br>4 a 60HP - 1984 em diante<br>Fios: 3 amarelos Olhal; 1 vermelho Olhal   |
| 1033   |  |  | Trava (Clip Reseter) sem cordão  |
| 1034   | 398602   |  | Trava c/ cordão de emergência<br>15 a 60HP - 1987 a 1990   |
| 1035   |  |  | Adaptador para Mangueira de lavagem do motor (Washer)  |



| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>         | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|----------------------------|---|---|
| 1036          | 584265<br>584914<br>586343 |    | Sensor Óptico - 4 e 6 Cilindros<br>80 a 175HP - 1991 a 2006<br>A base de troca com modelo original<br>Recuperação   |
| 1037          | 584824                     |    | Sensor Óptico - 3 Cilindros<br>A base de troca com modelo original<br>Fios: 1 conector com 5 fios ( branco/azul,<br>branco/verde, laranja/vermelho, preto e<br>preto/laranja)<br>Recuperação  |
| 1038          |                            |    | TCI p/ substituir o Platinado<br>3.3HP<br>Fios: 1 preto s/ terminal   |
| 1039          | 8M0054313/<br>0553164      |    | Bulbo c/ Válvulas 5/16"<br>Universal  |
| 1040          |                            |   | Bulbo c/ Válvulas 3/8"<br>60/140HP  |
| 1041          | 0173247<br>0174508         |  | Conector de gasolina para motores até 90HP  |
| 1043          |                            |  | Conector Macho do Motor   |
| 1049          |                            |  | Ponteira de Eixo<br>40HP  |
| 1055          | 583740<br>879614           |  | Bobina Externa Dupla de Alta Tensão<br>4 a 175HP - 1989 a 2007  |
| 1057          | 584823<br>586472<br>586504 |  | CDI - 3 Cilindros<br>35HP - 1997 em diante<br>Fios: 3 Cachimbos (laranja/azul, laranja/roxo<br>e laranja/verde); 2 pretos Olhal; 1<br>vermelho/branco Fêmea; 1 Conector Macho<br>com 4 fios (branco/preto, marrom,<br>marrom/amarelo e preto/amarelo) |

| Código | Part Number                                      | Foto  | Descrição   |
|--------|--|---|---|
| 1060   | 583773<br>584027<br>584028                       |    | CDI - 4 Cilindros s/ Limitador de Giro<br>80 a 115HP - 1989 a 1997<br>Fios: 4 Cachimbos (laranja/azul, laranja/roxo, laranja/verde e laranja/vermelho); 1 preto Olhal; 1 Conector Macho c/ 5 fios(azul, branco, roxo, verde e vermelho); 1 Conector Macho com 2 fios (marrom e marrom/amarelo); 1 Conector Macho com 1 fio(pretobranco)   |
| 1061   | 0583929<br>0389856<br>0379638                    |    | Botão de Desligamento (ponta do Manche)<br>Adaptável em motores antigos com fixação de bandeja Johnson 40/50/60 HP ano 88 a 92<br>Fios: preto s/ terminal; preto/amarelo s/ terminal  |
| 1065   | 584808<br>585145<br>585189<br>5004532<br>5004533 |   | CDI CD3AL c/ Limitador de giro(6700RPM) - 3 Cil. 25 a 70HP - 1993 a 2000<br>Fios: 3 Cachimbos(laranja/azul, laranja/roxo e laranja/verde); branco/preto Macho; amarelo/vermelho Fêmea; marrom Fêmea; preto Olhal; 1 conector Macho c/ 5 fios (azul, branco, roxo, verde e preto/branco); 1 conector Fêmea com 5 fios (laranja, laranja/preto, marrom/amarelo, preto/amarelo e marrom); Extensores: 1 conector Macho com 3 fios (marrom Macho, amarelo/vermelho Macho, branco/preto Fêmea); 1 amarelo/vermelho Macho/Olhal |
| 1066   |  |  | Trava (Clip Reseter) s/ Cordão<br>Modelo Novo   |
| 1067   | 176288   |  | Cordão com Trava p/ Chave de Segurança (Caixa de Comando)<br>Modelo Novo  |
| 1068   |  |  | Trava (Clip Reseter) s/ Cordão<br>Modelo Antigo   |
| 1069   |  |  | Cordão com Trava p/ Chave de Segurança (Caixa de Comando)<br>Modelo Antigo  |
| 1070A  | 583485<br>584333<br>511441                       |  | Bobina de carga do estator - 2 Cilindros<br>15 a 50HP<br>(sem ferradura ) 887Ω<br><b>usada CD2 externo</b>  |

| Código | Part Number                | Foto   | Descrição  |
|--------|----------------------------|--|--|
| 1070B  | 583485<br>584333<br>511441 |   | Bobina de carga do estator - 2 Cilindros<br>15 a 50HP<br>(sem ferradura ) 887Ω<br><b>usada CDI interno</b>   |
| 1071   |                            |   | Chicote do trim<br>Diversos Modelos<br>Fios: vermelho; marrom; preto; azul claro;<br>azul escuro; verde claro; verde escuro (todos<br>s/ temrinal) |
| 1072   | 334633                     |   | Punho de Arranque<br>25 a 35HP - Moderno / 40HP - Antigo   |
| 1073   | 0433850                    |   | Kit de escova para motor de arranque<br>25 a 225HP   |
| 1074   | 0586767                    |  | Módulo responsável pelo funcionamento do<br>Tilt e do Trim<br>p/ motores de popa Evinrude E-tec, 25HP a<br>300HP<br>Ano 2004 a 2012                |




# JOHNSON / EVINRUDE – IMPORTADOS

| Código                        | Part Number   | Foto  | Descrição   |
|-------------------------------|---|---|---|
| 1500<br>800-100               | 0395861<br>0388232<br>0387387   |    | Biela - 2 Cilindros<br>35 a 60HP - 1980 a 2005<br>Rolete cód. 2520                                |
| 1503<br>18-7350               | 0397839<br>0397845<br>0397275<br>0395090<br>0394789<br>0388685<br>0382875 |    | Bomba de combustível<br>4,5 a 15HP - até 1992   |
| 1504<br>18-7352               | 0438556<br>0385781<br>0388268<br>0394543                                  |    | Bomba de combustível<br>20 a 140HP - 1976 a 1989  |
| 1505<br>18-7353               | 438555<br>433386  |    | Bomba de combustível<br>20 a 30HP - 1990 a 2000   |
| 1506<br>113-6292              | 586292<br>586015<br>586098  |   | CD4 Óptico 60°<br>90 a 115HP - 1994 a 2006  |
| 1508<br>113-4985              | 584122<br>584910<br>584989  |  | CDI 6 Cil. Óptico 150 a 175HP   |
| 1510<br>113-6212              | 584636<br>586217<br>585114<br>586212                                      |  | CD6 AL Asa Delta<br>c/ Limitador de giro (6700RPM)<br>185 a 250HP                                 |
| 1511<br>MP39100               | 0386545<br>0277882<br>0278186<br>0378238<br>0379047                       |  | Chave de Ignição 30-100HP<br>5 Pinos - 12V<br>( sem afogador na chave )                           |
| 1513<br>18-7848-1<br>600-441K |   |  | Filtro separador de Água e Gasolina<br>Mercury / Yamaha 21 Micron 1/4 npt<br>Curto - 1/4"         |
| 1514<br>18-7915-1             | 0778885<br>5031411<br>16510-87J00   |  | Filtro de Óleo<br>4 Tempos - 25 a 70HP<br>ano 1999 a 2010/<br>Suzuki DF 25 - 70 HP 4 TEMPOS 98-21 |



| Código          | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|-----------------|--|---|--|
| 1515<br>515-35  | 336388   |    | Junta V4 (Individual)<br>90 a 115HP - 1995 a 2000  |
| 1516<br>515-36  | 336389   |    | Junta STBD (Individual)<br>90 a 115HP - 1995 a 2000  |
| 1517<br>500-118 | 0386699<br>0387855<br>0388193<br>0391507<br>0394546<br>0394546 |    | Jogo de Junta Completa<br>2 Cil. 9.9 a 15HP - até 1992   |
| 1518<br>500-119 | 0436358<br>0436358   |    | Jogo de Junta Completa<br>2 Cil. 9.9 a 15HP - 1992 em diante   |
| 1519<br>500-120 | 0433941  |   | Jogo de Junta Completa<br>2 Cil. 20 a 35HP - 1979 em diante  |
| 1520<br>500-125 | 0389206<br>0391196<br>0392567<br>0392615<br>0433941<br>0433941 |  | Jogo de Junta Completa<br>2 Cil. - 40HP 1984 a 1997 / 45HP 1984 a 1992 / 48HP 1987 a 1997 /<br>50HP 1981 a 1997 / 55HP 1980 a 1997 / 60HP 1980 a 1985  |
| 1521<br>500-136 | 438904<br>390078   |  | Jogo de Junta Completa<br>3 Cil. - 60HP 1989 a 1997 / 65HP 1987 a 1992 /<br>70HP 1986 a 1997   |
| 1522            | 438529<br>434495<br>438531<br>434496<br>5005374<br>38100-93J01 |  | Motor do Trim (2 Fios - 4 Parafusos)<br>50 a 250HP - 1981 em diante<br>Suzuki 4tec DF60-300 2001-Up<br>Altura total 110mm / Ø corpo 77,7mm/ Ø encaixe 70,9mm<br>e altura 4,43 mm/ distancia entre furos 58mm |
| 1524            | 586276<br>386430   |  | Motor de arranque - 2 Cilindros-10 dentes<br>8 a 15HP - 1977 a 1998  |
| 1525            | 584608<br>386275<br>586275                                     |  | Motor de arranque- 10 dentes<br>9.9 a 15HP - 1994 em diante  |

| <b>Código</b>    | <b>Part Number</b>                                       | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|------------------|--|---|--|
| 1526             | 386430<br>586276   |    | Motor de arranque 12V - 10 dentes - 2 tempos<br>9.9 a 15HP - 1980 a 1997   |
| 1527             | 386657<br>391735<br>585050<br>585058                     |    | Motor de arranque - 3 Cilindros - 9 dentes<br>50 a 75HP - 1969 a 2000<br>(Serve ETEC 75HP e usa bendix 10 dentes cód.1558) |
| 1528             | 435548   |    | Motor do Trim 2 fios - 3 parafusos<br>50 a 250HP - 1993 em diante  |
| 1529<br>193-4641 | 584641<br>585995<br>586271<br>878333                     |    | Regulador de Voltagem 35A<br>Asa Delta 6 Cil. 185 a 250HP  |
| 1530<br>193-3689 | 583266<br>583689<br>584424<br>586000<br>586272<br>878334 |   | Regulador de Voltagem 35A<br>185 a 300HP - 1985 a 1992   |
| 1531<br>193-4205 | 583512<br>584205<br>585192<br>582907<br>584675<br>878332 |  | Regulador de Voltagem 10A<br>Asa Delta 4 Cil. 120 a 140HP  |
| 1532<br>193-4093 | 439561<br>584093<br>585219<br>878768                     |  | Regulador de Voltagem 35A<br>CD6 Óptico 105 a 175HP - 1991 a 1995  |
| 1533<br>193-5204 | 582904<br>583268<br>584423<br>395204                     |  | Regulador de Voltagem 35A<br>150 a 235HP - 1979 a 1990<br>P.N. 395391 / 583076 / 878335                                    |
| 1534<br>193-4476 | 584476<br>585001   |  | Regulador de Voltagem 10A<br>25 a 70HP - 1992 a 2001   |
| 1535<br>193-6048 | 586048<br>586075   |  | Regulador de Voltagem 35A<br>CD4 Óptico 80 a 175HP - 1995 a 2000   |

| Código                     | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|----------------------------|--|---|--|
| 1536<br>193-4890           | 584890   |    | Regulador de Voltagem 20A<br>3 Cilindros   |
| 1537                       | 380095<br>383622<br>389398<br>389493<br>395419                 |    | Relê Solenóide 12V/36A<br>20 a 300HP - 1985 a 1993   |
| 1538<br>18-7820<br>600-125 | 393103<br>012699<br>0393109                                    |    | Kit de reparo da bomba de combustível<br>9.9a15HP-1981 / 14HP-1988 / 25HP-1982 / 30a35HP-1976a1986 / 40HP-1970a1978 / 50a60HP-1982a1984 / 55HP-1983 / 65HP-1985a1987 / 70a75HP-1982a1984 / 90a115HP-1978a1983 / 150a200HP-1982 |
| 1539<br>600-31             | 392061<br>398729<br>396701                                     |    | Kit de Reparo do Carburador<br>18 a 75HP - 1968 em diante  |
| 1540<br>600-30             | 398526<br>435443<br>434888<br>391343<br>390241                 |   | Kit Reparo do Carburador c/bóia V4/V6<br>85 a 235HP - 1969 em diante   |
| 1541<br>600-32             | 438996<br>435442<br>436852                                     |  | Kit de Reparo do Carburador c/bóia V4/V6 60°<br>90 a 175HP - 1988 em diante  |
| 1542<br>600-36             | 0435752<br>0439078<br>0439079<br>0434647<br>0435676<br>0435677 |  | Kit de Reparo do Carburador c/bóia V4/V6<br>185 a 225HP  |
| 1543                       | 386084   |  | Rotor da Bomba D'Água<br>15HP<br>altura: 16,87mm x Øext.37,65 mm/ Øint.12,74mm   |
| 1544                       | 0395265<br>0395289<br>0388702                                  |  | Rotor da Bomba D'Água<br>20 a 35HP - 1981 a 2001<br>altura: 18,59mm x Øext.50,52 mm/ Øint.16,05 mm   |
| 1545                       | 0395864<br>0435748<br>0435821<br>5001593<br>0389289<br>0391538 |  | Rotor da Bomba D'Água<br>V4/V6/V8 - 85 a 300HP - 1979 em diante<br>Serve ETEC 150HP<br>altura: 31,67mm x Øext 87,89 mm/ Øint.22,10 mm  |











| Código           | Part Number                                    | Foto  | Descrição   |
|------------------|--|---|---|
| 1546<br>133-3387 | 583387<br>584363<br>584716<br>584265<br>584914 |    | Sensor<br>2 Cilindros 4-60HP  |
| 1547<br>133-6343 | 584265<br>584914<br>586343                     |    | Sensor Óptico 4 e 6 Cil.<br>80 a 175HP - 1991 a 2000  |
| 1548<br>133-3378 | 581949<br>582724<br>583060<br>583131<br>583378 |    | Trigger 3 Cilindros<br>50 a 75HP - 1979 a 1999  |
| 1549<br>133-3508 | 583508<br>763782                               |    | Trigger 4 Cilindros<br>Asa Delta CD4 120 a 140 HP ano 1988 a 2001                                       |
| 1550<br>133-3533 | 583533<br>584586                               |   | Trigger - 6 Cilindros<br>Asa Delta CD6 185 a 250 HP - 1988 a 2000                                       |
| 1551<br>133-4804 | 584804   |  | Trigger - 3 Cilindros<br>CD3 AL 50/70HP - 1993 a 1999   |
| 1552<br>18-3099  | 17461-93901<br>17461-93902<br>17461-93903      |  | Rotor da Bomba D'Água/ OMC /Suzuki<br>10/15HP - 4 Tec<br>O int:12,50mm /O ext: 22,50 mm/ tamanho: 39 mm |
| 1553             | 584980<br>586284                               |  | Motor de Arranque 12V -4cil. 80/115HP<br>ano 1995 a 2001  |
| 1554             | 0585867<br>0586100                             |  | Impulsor de Partida 25/140HP ( Bendix )<br>10 dentes<br>Comprimento 36,6 /Ø int 14,20 mm/Ø Ext.12,00    |
| 1555             | 586257<br>586286<br>432925<br>438878           |  | Motor de Arranque 12V- 6cil.150/175HP<br>ano 1991 a 2000  |

| Código | Part Number  | Foto | Descrição   |
|--------|--|------|---|
| 1556   | 583482<br>586279<br>384163<br>586280<br>585058                       |      | Impulsor de Partida 35/75HP ( Bendix )<br>9 dentes / 28.9 Ø Externo (mm)<br>36.9 Compri.Total (mm) / 6 N° de Estrias<br>12.8 Ø da Bucha / 41.2 Ø da Capa<br>Sentido Anti-Horário            |
| 1557   | 586774<br>5009214  |      | Rele de Partida E-Tec ano 2004 e/diante<br>2cil 25/65HP<br>3cil 75/90HP<br>4cil 115/130HP<br>6cil 150/300hp   |
| 1558   | MERCURY MARINE<br>685753<br>OMC 385949<br>0777705<br>6E5-81807-11-00 |      | Bendix 10 dentes Johnson/Mercury<br>Johnson-50, 85, 88, 90, 100, 110, 115, 120,130, 135, 140<br>HP<br>Mercury-30- 175 HP e Jet 30, 45, 65 HP<br>Comp.36,50 mm/ Ø int 14,1 mm/ Ø ext.12,8 mm |
| 1559   | 64E-43892-00<br>64E-43891-00   |      | Porta Escova do motor do Trim<br>4 parafusos<br>Johnson / Yamaha  |
| 1560   | 396725<br>432954<br>437080   |      | Rotor da Bomba d'agua 40/60/65/70/75 HP<br>altura: 25,30 mm x Øext.91,50 mm/ Øint.19,10mm   |
| 1561   | 394711<br>391698   |      | Kit Reparo da Bomba d'agua<br>Johnson 9.9/15HP  |






# MERCURY MARINE

| Código | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|--------|---|---|--|
| 2000   | 87-823037A2   |    | Botão de emergência e desligamento<br>c/ Cordão de segurança<br>Mercury Super 15 e Mercury 25 /6/8/9.9/15/18/25/30 HP<br>ano 2000 em diante<br>Fios: 1 preto Macho; 1 marrom Macho   |
| 2001   | 87-823609-A17<br>6G8-81870-00-00  |    | Botão de desligamento (ponta do manche)<br>6/8/9.9/15/20/25 HP Super/ 25 HP Marathon ano 1999 em<br>diante Johnson /Mercury /<br>Yamaha 6 a 30HP<br>Fios: 1 preto sem terminal; 1 preto/amarelo sem terminal   |
| 2002   | 823034T<br>3FO-06060-0  |    | CDI - 1 Cil.<br>2,5 a 3.3HP - 1990 em diante<br>Fios: 1 branco Macho; 1 laranja Fêmea; 1 marrom Fêmea;<br>1 preto Olhal  |
| 2003   | 339-7452A15<br>339-7452A19  |    | CDI - 2 Cil.<br>6 a 25HP - 1980 a 1998-com estator preto<br>Fios: 1 marrom/branco Fêmea; 2 pretos/amarelo Fêmea; 1<br>marrom/amarelo Macho; 1 preto/branco Macho; 1 preto Olhal; 1<br>verde/amarelo Olhal; 1 verde/branco Olhal  |
| 2004   | 855713A3<br>855713A4  |   | CDI - 2 Cil.6 a 25HP - 1998 em diante<br>com estator série vermelha e 1 bobina<br>Fios: 1 marrom/branco Fêmea; 1 preto/amarelo Fêmea; 1 verde/branco<br>Fêmea; 1 marrom/amarelo Macho; 1 branco Macho; 1 preto Olhal c/<br>derivação Olhal; 1 verde Olhal, 1 verde/vermelho Olhal                      |
| 2005   | 19052A1<br>19052A2<br>19052A6<br>19052A8                                |  | CDI - 3 Cil.<br>50 a 60HP - 1990 a 1998<br>Fios: 1 vermelho Macho; 1 azul Macho; 1 preto/amarelo Macho; 1 branco<br>Macho; 1 marrom Macho; 1 roxo Macho; 1 branco/preto Macho; 1 preto<br>Olhal; 1 verde Olhal; 1 verde/branco Olhal; 1 verde/vermelho Olhal   |
| 2006   | 18495A10<br>18495A12<br>18495A18<br>18495A19<br>18495A26                |  | CDI - 3 Cil.<br>65 a 90HP - 1993 a 1998<br>Fios: 1 vermelho Macho; 1 azul Macho; 1 preto/amarelo Macho; 1 branco<br>Macho; 1 marrom Macho; 1 roxo Macho; 1 branco/preto Macho; 1 preto Olhal;<br>1 verde Olhal; 1 verde/branco Olhal; 1 verde/vermelho Olhal   |
| 2007   | 332-7778A6<br>332-7778A9<br>332-5524<br>332-7778<br>114-5775<br>174-778 |  | CDI - 3 e 6 Cil.<br>3 Cil - 50 a 60HP - 83 a 86 (s/ distribuidor) / 70 a 90HP - 79 a 93<br>6 Cil. - 90 a 150HP - 1978 a 1986 / 135 a 200HP(sem CDM)<br>Fios: 1 preto olhal   |
| 2008   | 455-7236A26<br>18495A32<br>4953-32<br>114-4953-32<br>114-4953-31        |  | CDI - 6 Cil. Jet Boat<br>175HP - 1990 a 1998 (Cabos longos - Utilizadas 2 caixas)<br>Fios: 1 vermelho Macho; 1 azul Macho; 1 preto/amarelo Macho; 1 branco<br>Macho; 1 marrom Macho; 1 roxo Macho; 1 branco/preto Macho; 1 preto Olhal;<br>1 verde Olhal; 1 verde/branco Olhal; 1 verde/vermelho Olhal |
| 2009   | 803704<br>803706-A3   |  | CDI Super 15 /25 (Motor Japonês) 2 Cil.<br>2 Tempos - 2001 a 2005<br>Fios: 1 preto/amarelo Fêmea; 1 marrom Fêmea; 1 azul<br>Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal  |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>   | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|--|---|---|
| 2010          | 827809T7<br>827509A10  |    | CDM<br>30 a 250HP - 1997 em diante<br>4 pinos   |
| 2011          | 821889A49<br>821889A50   |    | Limitador de RPM<br>30 a 125HP<br>Fios: 1 roxo Macho; 1 marrom Macho; 1 preto/amarelo Macho; 1 preto Olhal<br>CORTA DE 5.800 A 6.000 RPM  |
| 2012          | 14857A10<br>14857A16   |    | Módulo de Alarme de Controle de Óleo<br>(Warning Module)<br>50 a 125HP<br>Fios: 2 azuis Fêmea; 1 roxo Macho; 1 marrom Macho c/ adaptador Olhal; 1 preto Olhal   |
| 2013          | 815279-1<br>854515-T1<br>883072-T                                    |    | Regulador / Retificador 12V - 40A<br>30 a 250HP Motor Americano<br>Fios: 1 vermelho Fêmea; 1 cinza Fêmea; 1 vermelho Macho; 2 amarelos Macho, 1 preto Olhal   |
| 2015          | 15920Q54   |   | Trava com Cordão de Segurança<br>(Modelo Americano)   |
| 2016          | 18495-A9<br>18495-A14<br>18495-A20<br>18495-A21<br>18495-A30         |  | CDI - 2 Cil. - Sea Pro Marathon c/ avanço eletrônico<br>15 a 25HP - 1996 em diante<br>Fios: 1 marrom/amarelo Macho; 1 marrom/branco Fêmea; 1 preto/amarelo Fêmea; 1 Conector Fêmea c/ 3 fios (azul, preto e vermelho); 1 verde/branco Olhal; 1 verde/amarelo Olhal; 1 preto Olhal |
| 2017          |  |  | Trava (s/ cordão)<br>Clip Reseter-Modelo Americano  |
| 2018          | 89-850189<br>89-846070<br>89-94318<br>89-850187A1<br>65W-81941-00-00 |  | Relê Solenóide 12V<br>35-150 HP<br>todos motores americanos<br>Yamaha 25-40HP 4 tempos  |
| 2019          | 332-5772A5   |  | CDI - 4 Cil<br>40 a 125HP - 1976 em diante<br>80 a 100HP (s/ CDM) - até 1997<br>Fios: 1 preto Olhal   |
| 2020          | 41470-A25<br>41470-A26   |  | Módulo p/ Controle de Óleo<br>Motores 6 Cil. Carburados e EFI<br>Fios: 2 azuis Fêmea; 1 branco Fêmea; 1 azul Macho; 1 verde Olhal; 1 marrom Olhal; 1 roxo Olhal; 1 preto Olhal  |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|--------------------|---|--|
| 2022<br>M903  | 86617A20           |    | Estator - 2 Cil. - c/2 bobinas (alta e baixa)<br>6 a 35HP - CDI 339-7452<br>Fios: 1 preto/amarelo Olhal; 1 preto/branco Fêmea; 1 preto Olhal   |
| 2023<br>M904  | 86617-A17          |    | Estator - 2 Cil. - c/2 bobinas (alta e baixa)<br>6 a 35HP - CDI 18495-A17 (c/ avanço eletrônico)<br>Fios: 1 Conector com 3 fios (azul, preto e vermelho)   |
| 2024<br>M905  | 855721-A41T8       |    | Estator - 2 Cilindros<br>6 a 25HP - 1998 em diante<br>Usado em motores de popa c/ volante magnético de 4 sapatas e 1 bobina<br>Fios: 1 branco/verde Fêmea; 1 verde/branco Macho                      |
| 2025<br>M701  |                    |    | Retificador de Corrente 20A bifásico   |
| 2027          |                    |   | Chicote do Trim - Diversos Modelos<br>Fios: vermelho; marrom; preto; azul claro; azul escuro; verde claro; verde escuro (todos s/ terminal)  |
| 2028          | 853811-6           |  | Retificador de Corrente bifásico<br>15 HP Super, 25HP Seapro Tohatsu, 9.9D, 15D, 18E, 9.9/15DEF, a 30HP<br>Fios: 1 amarelo Macho; 1 branco Macho; 1 vermelho Fêmea c/ derivação Macho; 1 preto Olhal |
| 2030          |                    |  | Kit de escova para motor de arranque<br>15 a 250HP   |
| 2031<br>E1125 |                    |  | Porta Escova completo<br>Optimax 75 a 250HP / EFI 150 a 250HP  |
| 2032          |                    |  | Diafragma p/carburador Mercury 6 a 25HP<br>000MM-10-001  |
| 2033          |                    |  | Kit de Adaptação do Comando a distância<br>25HP Sea pro / Tohatsu  |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>  | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|---|---|--|
| 2034          | 8M0021043<br>8M0214989  |    | Sensor Mercury de Combustível e Água<br>Sensor de presença de água do separador de vapor<br>Para os motores optmax e verado 115hp a 350hp                        |
| 2035          | 339-6222A 1<br>339-6222A 4<br>339-6222A 6<br>339-6222A 8<br>339-6222A10<br>339-5287 |    | CDI para motores de 2 cil. 4 HP A 40 HP<br>Ano de 1963 a 1985.<br>CABOS: 1 branco, 1 preto, 1 marrom, 1 laranja, 1 azul/branco, 1 azul, 1 verde, 1 verde/branco. |
| 2036          |   |    | Kit Reparo Carburador s/bóia<br>6 a 25HP Americano<br>000MM-15-006   |
| 2037          | 3C8061601M  |    | CDI Caixa de Ignição alternativa para motores 3 cil 2 tempos, 40HP e 50HP. Ano 2003<br>Linha Mercury Mariner Tohatsu. Código original: CDI ECU F8T20572.         |
| 2038          | 87-12886A-6<br>87-856156A2  |   | Sensor do tanque de óleo Mercury/Mercruiser<br>135 /300HP ano 2001-2010  |
| 2039          | 16061T  |  | CDI 1 cil 4/5 HP<br>Ano 1980 a 1998  |

# MERCURY MARINE - IMPORTADOS

| Código                     | Part Number   | Foto | Descrição   |
|----------------------------|---|------|---|
| 2500<br>800-204            | 646-818846-A3   |      | Biela L3 e L4<br>3, 4 e 6 Cil. - 75 a 125HP - 1998 em diante<br>Serie:OD283222 em diante  |
| 2501<br>376-5186           | 339-832757A4  |      | Bobina de Ignição<br>2 Cil. - 8 a 40HP / 3 Cil. - 50 a 60HP(Série 6428681), 70 a 75HP /<br>4 Cil. - 40 a 50HP(Série 5531630), 80 a 200HP / 3 e 6 Cil. - 90HP<br>P.N. 339-832757A4 |
| 2502<br>18-5178            | 398-173   |      | Bobina de Ignição<br>3.5 a 25HP   |
| 2503<br>114-<br>7509k1     | 827509A1/<br>A3/A7/A9/<br>A10/T7                        |      | CDM<br>30 a 250HP - 1994 em diante  |
| 2504<br>MP41000            | 87-88107-A5   |      | Chave de Ignição 6 Pinos 12V<br>c/afogador na chave   |
| 2505<br>18-80410           | 22-13563T3  |      | Conector Fêmea da mangueira<br>5/16"  |
| 2506<br>18-80412           | 22-816856T3<br>22-816856Q3<br>15781A 9                  |      | Conector Macho da mangueira<br>5/16"  |
| 2508<br>18-7914<br>615-175 | 35-822626Q2<br>35-822626Q2<br>35-8M0065103<br>3R0076150 |      | Filtro de Óleo<br>4 Tempos - 25 a 115HP - 1999 a 2006<br>Nissan/Tohatsu 9.9/50HP  |
| 2509<br>526-26             | 858452-1  |      | Junta (O-ring)<br>200 / 240 HP 2.5 LITER  |
| 2510<br>516-27             | 2714697-2<br>27-814754A00<br>27-840485                  |      | Junta do Bloco<br>150 / 210 HP  |

| Código          | Part Number   | Foto  | Descrição   |
|-----------------|---|---|---|
| 2511<br>516-31  | 27850058-1  |    | Junta 135-250 HP DFI / EFI<br>6 Cil 3.501/ 2.5L Sport Jet 240   |
| 2512            | 50-893889T<br>50-8M0033984<br>50-90983A<br>50-90983A1<br>50-90983T1   |    | Motor de Arranque 12V - 10 Dentes<br>9.9 a 25HP - 1980 a 2001   |
| 2513            | 893887T<br>50-830308T<br>50-859169T<br>65W-81800<br>65W-81800-01  |    | Motor de Arranque 12V - 9 Dentes - 4 Tempos<br>25 / 40 hp - 1998 a 2005   |
| 2514            | 50-854636<br>50-859170<br>67C-81800-00-00   |    | Motor de Arranque 12V - 9 Dentes - 4 Tempos<br>30 a 40HP - 1999 a 2002  |
| 2515            | 809885A1<br>813447<br>817352<br>855375<br>819479A1<br>809885T2  |   | Motor do Trim c/ Reservatório<br>50 a 150HP - 1984 a 1999   |
| 2516            | 10-91012  |  | Parafuso de Biela 50/60HP   |
| 2518            | 87-61053<br>89-68258-A4<br>89-817109A2  |  | Relê de partida 12V<br>Mercury 105/140 JET / V-135/V-150/V-175/V-200<br>e Mercruiser - 4 Terminais - 3 Cilindros<br>105 a 275HP |
| 2519<br>18-7817 | 721-42990A7,<br>21-42990A9,<br>21-42990A8,<br>21-42990A10<br>21-857005A1  |  | Kit de reparo de Bomba de Combustível<br>35/275HP   |
| 2520<br>010-150 | 0378528, 0388344,<br>0437088, 17514A1, .,<br>306250, 31-17514, 31-<br>17514A1, 31-8M0045428,<br>388342, 436932, 67526A1,<br>67526A2, 814337A1,<br>821146A1, 8M0045428,<br>8M0045430 |  | Kit de Rolamento<br>JOHNSON 20/75HP<br>FORCE  |
| 2521<br>010-151 | 31-43012-A1<br>31-43012A04<br>31-844338A01<br>816567A1  |  | Kit de Rolamento<br>L3 e L4 3.0 Lifer<br>65 - 125 / 200 - 300 HP  |
| 2522<br>010-152 | 31879877-A1<br>31-879877A1<br>41620A1<br>91866A1  |  | Kit de Rolamento<br>2 Cil. 15 a 25HP  |













| Código             | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|--------------------|---|---|--|
| 2523<br>18-3098    | 47-16154-3<br>369-65021-1   |    | Rotor da Bomba D'Água<br>1 Cilindro - 3.3 a 5HP -Mercury Americano e Japonês<br>altura:14,30 mm x Øext.33,58 mm/ Øint.10,25mm  |
| 2524<br>00-155     | 47-43026T 2<br>47-43026T2<br>43026T2<br>19210-ZW1-003<br>43026T 2           |    | Rotor da Bomba D'Água<br>4 tempos - 30 a 350HP<br>Verado Mariner/EFI Mariner/Racing<br>altura:31,31mm x Øext.87,92mm/ Øint.22,25mm   |
| 2525<br>700-205    | 47-89984T4<br>47-899841-1<br>47-65960                                       |    | Rotor da Bomba D'Água<br>3,4 e 6 Cil - 65 a 225HP - 1977 em diante<br>Chrysler 85/90/120/125/150HP<br>47-803631T /47-89984T4/47-F694065<br>altura:33,70 mm x Øext.59,50 mm/ Øint.22,30mm |
| 2526<br>134-6452   | 96452A1<br>73372A1<br>76681A<br>73410A1<br>77000A2<br>96452A4<br>96452A5    |    | Trigger - 4 Cilindros<br>30 a 85HP - 1976 a 1997   |
| 2527<br>134-6456   | 68162A1<br>68162A5<br>68162A8<br>96455A6<br>96455A9<br>96455A10<br>96455A11 |   | Trigger<br>6 Cilindros - 90 a 225HP  |
| 2528<br>134-6456-1 | 96455A18  |  | Trigger - 6 Cilindros<br>135 a 200HP   |
| 2529               | BP8HN-10  |  | Vela de Ignição NGK<br>BP8HN-10  |
| 2530               | 50-881368T1   |  | Motor de Arranque 12V - 13 Dentes 4Tec<br>115/225HP EFI - 2000 a 2003  |
| 2532               | 47-11590M   |  | Rotor da Bomba d'agua 6-8 HP<br>Yamaha 2 Tempos de 6 HP & 8 HP 1984-2002<br>altura: 17.85mm xØext.39,56/ Øint. 11,80mm   |
| 2533               | 47-42038-2<br>47-42038<br>47-42038-2<br>47-42038Q02                         |  | Rotor da Bomba d'agua 6/15 HP<br>altura:11,54 mm x Ø ext.58,66/ Øint. 12,68mm  |

| Código              | Part Number   | Foto   | Descrição  |
|---------------------|---|--|--|
| 2534                | 47-19453T   |         | Rotor da Bomba d'agua 2 Tec 40/60 HP<br>Força 70/75HP ano 91/98<br>altura:24,60 mm xØext. 78,31/ Øint.19,20 mm   |
| 2535<br>376-3778    | 339-883778A02<br>339-883778A01<br>339-8M0077473                             |         | CDM / Bobina 6 cil 135/250HP - 5 pinos<br>3,0L EFI / 2,5L Optimax ano 2006/2010  |
| 2536<br>376-9984    | 339-879984A1<br>879984T01<br>879984A1<br>879984T00<br>300-8M0077471         |         | CDM / Bobina 3/6cil 30/250HP - 5 pinos<br>3 cil 30HP 4 tec ano 2002/2005<br>3cil optimax 75/115HP<br>6 cil EFI/Optimax/ Pro XS 150/250HP                     |
| 2537A<br>PH350-0006 | 893640-002<br>892115-002<br>893640002<br>8M0027324<br>892115002<br>883072T2 |         | Regulador/ Retificador Mercury<br>25/ 240HP<br>com 2 fios vermelhos  |
| 2537B               | 893640T01   |        | Regulador/ Retificador Mercury<br>40/50/60HP -4 tempos<br>com 1 fio vermelho   |
| 2538                | 35-816296Q2   |  | Filtro de Combustivel 5/16"  |
| 2539                | 646-818846-T6   |       | Kit Biela Mercury c/roletes<br>3, 4 e 6 Cil. - 75 a 125HP - 1998 em diante   |
| 2540                | MERCURY MARINE<br>685753<br>OMC 385949<br>0777705<br>6E5-81807-11-00        |       | Bendix 10 dentes Johnson/Mercury<br>Johnson-50,85,88,90,100,110,115,120,130,135,140 HP<br>Mercury-30- 175 HP e Jet 30, 45, 65 HP<br>Comp.36,9mm/Ø int 12,9mm |
| 2541                | 47-850893-1   |       | Rotor da Bomba d'agua 18/ 50HP<br>altura:12,21 mm x Øext.73,39mm/ Øint.15,98mm   |
| 2542                | 35-879885T  |       | Filtro de Gasolina Mercury 4 tempos<br>40/115hp  |
| 2543                | 892123001<br>892123002<br>892123003   |       | Bico Injetor Mercury EFI<br>30/40/50/60HP 4 Tempos   |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>           | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|------------------------------|---|---|
| 2544          | 35-8M0122423<br>35-8M0060041 |  | Elemento do Filtro de Combustível Mercury<br>( Tipo Castelo)<br>115/300hp<br>Mercruiser / Mercury /Verado /Optimax                            |
| 2545          | 35-802893Q01                 |  | Kit Filtro Separador de Água/Combustível c/suporte<br>para motores 2 e 4 tempos<br>Capacidade de filtragem: 10 microns<br>Seachoice S50-20901 |


# SUZUKI MARINE

| Código | Part Number                               | Foto  | Descrição  |
|--------|---|---|--|
| 3000   | 37800-9354<br>37800-9353                  |    | Botão de Desligamento do motor (ponta da Manopla)<br>2/40 HP de 83 á 98<br><br>Fios: 1 azul/vermelho Macho; 1 preto Olhal  |
| 3001   | 37830-95D00<br>37860-95J01/J02            |    | Botão de Emergência e Desligamento do motor<br>c/ Cordão de Segurança 4/40 HP a partir de 1986   |
| 3002   | 37820-92E00                               |    | Botão de Emergência do motor<br>5/140 HP até 2009<br>Fios: 1 verde Macho; 1 preto Macho  |
| 3003   | 32900-93910                               |    | CDI - 2 Cilindros<br>1996 a 2002<br>Fios: 1 laranja Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 azul/vermelho Fêmea c/ derivação Fêmea; 1 verde Macho; 1 preto Olhal c/ derivação Macho  |
| 3004   |   |   | Kit de Adaptação do Comando<br>1987 a 1997   |
| 3005   |   |  | Mangueira para engate completa   |
| 3006   | 37823-92E00                               |  | Cordão de segurança c/ Trava   |
| 3007   |   |  | Washer<br>Adaptador para mangueira de lavagem do motor   |
| 3008   | 32900-94460<br>32900-94470                |  | CDI - DT40C - 2 Cil c/ avanço eletrônico e mesa fixa<br>40 HP - 1996 em diante<br>Fios: 1 laranja Fêmea; 1 azul/vermelho Fêmea; 1 vermelho Fêmea; 1 azul Fêmea c/ adaptador p/ Macho; 1 preto/branco Macho; 1 verde Macho; 1 branco/vermelho Macho; 1 preto Olhal c/ derivação Fêmea     |
| 3009   | 32900-96371<br>32900-96350<br>32900-96370 |  | CDI - 2 Cil. c/ avanço eletrônico e mesa fixa<br>25 a 30HP - 1996 em diante<br>Fios: 1 laranja Fêmea; 1 azul Fêmea; 1 branco/vermelho Fêmea; 1 preto/branco Fêmea; 1 preto Macho; 1 preto/vermelho Macho c/ Adaptador s/ terminal; 1 verde Macho c/ adaptador s/ terminal; 1 preto Olhal |



| Código | Part Number   | Foto  | Descrição   |
|--------|---|---|---|
| 3010   |   |    | Trava (Clip Reseter) sem cordão   |
| 3012   |   |    | Conector de gasolina interno IN (Lado do Tanque) todos HPS Fêmea 5/16 e lado do motor 65HP acima  |
| 3013   |   |    | Conector de gasolina externo OUT (Lado do Motor) Fêmea 1/4 até 65HP   |
| 3014   |   |    | Conector do motor Macho 1/4 - fixo na bandeja até 65HP  |
| 3015   |   |   | Pescador de Gasolina c/ válvula   |
| 3017   | 32900-93903<br>32900-939202   |  | CDI - 2 Cil. c/ bobina acoplada<br>9.9 a 15HP - 1986 a 1995<br>Fios: 2 Cachimbos pretos de alta tensão; 1 preto Fêmea; 1 azul Fêmea c/ derivação Fêmea; 1 verde Macho; 1 preto Olhal  |
| 3018   | 32900-96340   |  | CDI - 2 cil. c/ avanço eletrônico, mesa fixa e bobina acoplada<br>25 a 30HP - 1986 a 1994<br>Fios: 2 Cachimbos pretos de alta tensão; 1 branco Fêmea; 1 azul Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 preto Macho; 1 preto Olhal   |
| 3019   | 32900-94401<br>32900-94421<br>32900-94480<br>32919-94400<br>32950-94410 |  | CDI - 2 Cil. - DT40C e DT40WK c/ avanço eletrônico, mesa fixa e bobina acoplada - 1988 a 1996<br>Fios: 2 Cachimbos pretos de alta tensão; 1 vermelho Fêmea; 1 azul/vermelho Fêmea; 1 azul Fêmea c/ adaptador p/ Macho; 1 verde Macho; 1 branco/vermelho Macho; 1 preto Olhal c/ derivação fêmea |
| 3020   | 32800-95D01   |  | Retificador de corrente bifásico 25A<br>15 a 40HP<br>Fios: 1 branco Fêmea; 1 amarelo Macho; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal   |
| 3021   | 33410-96300<br>33410-93901<br>31410-94400                               |  | Bobina de Ignição Dupla<br>Diversas aplicações<br>Fios: 2 Cachimbos pretos de alta tensão; 1 laranja Macho; 1 preto Fêmea   |

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|--------|--|---|--|
| 3023   | 32900-98110  |    | CDI com bobina acoplada<br>5HP, 6HP e 8HP ano de 1983 até 1987. Mesa com avanço mecânico. Fios:2 cabo azul/vermelho c/derivação,1 branco/vermelho,1 preto/vermelho,2 preto,e 2 cabos de alta tensão. |
| 3024   |  |    | Kit de escovas para motor de arranque<br>20 a 40HP   |
| 3025   | 17461-93901<br>17461-93902<br>17461-93903                |    | Rotor da Bomba D'Água Suzuki<br>DT 9.9/15HP - até 2004<br>altura:21,95mm xØext.39,36/ Øint. 13,03mm<br>Suzuki 4 stroke( DF 8/9.9/15HP )  |
| 3026   | 17461-96301<br>17461-96311<br>17461-96312                |    | Rotor da Bomba D'Água Suzuki<br>DT20/25/30/35/40/40C/60/65HP<br>altura:15,76mm xØext.66,73/ Øint.16,83mm   |
| 3027   | 31100-89J01  |   | Motor de Arranque 25/30HP<br>8 dentes<br>DF25T/ DF30E /DF30T   |
| 3028   | 32900-98120  |  | CDI 2 cil 6HP /8HP ano de 1995 até 2002.<br>Fios: 2 pretos, 1 laranja, 1 azul/vermelho, 1 verde e 1 preto/vermelho   |
| 3029   | 32140-93900  |  | Bobina de Força<br>Moderno<br>DT 9.9/15HP<br>( +/- 326 Ω )   |
| 3030   | 32140-96310  |  | Bobina de Força<br>Moderno<br>DT 20/25/30HP<br>(372.4 Ω)   |
| 3031   | 17400-939951<br>17400-96403                              |  | Kit Reparo da Bomba d'agua<br>DT 9.9/DT 15HP   |
| 3032   | 32900-94300<br>32900-94301<br>32900-94310<br>32900-94311 |  | CDI 2 cil. Para 35HP, 40HP e 60 HP<br>ano de 1980 até 1983.<br>Com 2 cabos pretos, 2 preto/branco, 1 azul, 1 azul/vermelho, 1 verde, 1 cinza, 1 laranja e 1 vermelho.                                |


















| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>                          |
|---------------|--------------------|---|---|
| 3033          | 15710-87J00        |  | Bico Injetor Suzuki<br>DF 40/ 50 4 tempos |

# YAMAHA MARINE

| Código   | Part Number                  | Foto  | Descrição  |
|----------|------------------------------|---|--|
| 4000     |                              |    | Bobina de Ignição c/ revestimento anti-corrosão<br>Fios: 1 cabo preto de alta tensão; 1 preto Macho; 1 preto Olhal   |
| 4001     | 688-82575-02-00              |    | Botão de Emergência do motor<br>c/ Cordão de Segurança de<br>9.9/40/50/60 e 150/225/250 HP ano 1984 a 2005<br>Fios: 1 branco Macho; 1 preto Macho  |
| 4002     | 69W-82575-00<br>6E9-82575-02 |    | Botão de Emergência e Desligamento do motor<br>c/ Cordão de Segurança<br>Fios: 1 Branco Macho; 1 Preto Olhal   |
| 4002Y100 | 69W-82575-00<br>6E9-82575-02 |    | Botão de Emergência e Desligamento do motor<br>c/ Cordão de Segurança - <b>100 cm</b> de comprimento<br>Fios: 1 Branco Macho; 1 Preto Olhal  |
| 4002C    |                              |   | Capa para o botão<br>de emergência e desligamento do motor   |
| 4003     | 695-85540-11                 |  | CDI TIA 01 - 36A - 2 Cil. c/ mesa móvel<br>15HP C e D a 25HP D- 1984 a 1997<br>Fios: 1 preto Fêmea; 1 laranja Fêmea; 1 branco Fêmea; 1 marrom Macho; 1 branco/vermelho Macho; 1 preto Macho; 1 preto Olhal                             |
| 4004     | 6GO-8554011                  |  | CDI TIA 01 - 46C - 2 Cil.<br>c/ mesa fixa e avanço eletrônico<br>25HP - 1984 a 1985 - Modelo Enduro<br>Fios: 1 laranja Fêmea; 1 branco/vermelho Fêmea; 1 branco Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 marrom Macho; 1 preto Olhal c/ derivação Macho |
| 4005     | 663-85540-14<br>663-88540-15 |  | CDI TIA 02 - 2 Cil.<br>55 a 60HP - modelo antigo ano 1989 a 1994<br>Fios: 1 azul Olhal; 1 marrom Olhal; 1 cinza Olhal; 1 preto Olhal; 1 laranja Olhal; 1 preto/branco Olhal; 1 branco Olhal; 1 amarelo Olhal; 1 branco/vermelho Olhal  |
| 4006     | 6YL-24306-52                 |  | Mangueira p/ engate completa<br>Yamaha   |
| 4007     | 6YL-24260-01                 |  | Pescador de gasolina<br>Yamaha   |


| Código | Part Number                  | Foto  | Descrição  |
|--------|------------------------------|---|--|
| 4008   | 682-82556-00                 |    | Cordão de segurança c/ Trava<br>Yamaha   |
| 4009   |                              |    | Washer<br>Adaptador para mangueira de lavagem do motor   |
| 4010   |                              |    | Trava (Clip Reseter) sem cordão  |
| 4011   | 63V-85540-00<br>63V-85540-01 |    | CDI - FMHS - 2 Cil.<br>8 a 15HP - 1996 em diante<br>Fios: 1 branco Fêmea; 1 preto/branco Fêmea; 1 preto/vermelho Fêmea; 1 branco/vermelho Macho; 1 azul Macho; 1 marrom Macho; 1 preto Olhal c/ derivação Macho  |
| 4012   | 61N-8554011<br>61N-8554000   |   | CDI - BM/VM - 2 Cil.<br>25 a 30HP - 1993 em diante<br>Fios: 1 branco Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 preto/amarelo Fêmea; 1 preto/branco Fêmea; 1 azul Fêmea c/ adaptador p/ Macho; 1 branco/preto Macho; 1 branco/vermelho Macho; 1 marrom Macho; 1 preto Olhal |
| 4013   |                              |  | CDI<br>2HP   |
| 4014   | 6G1-8194A-10                 |  | Relê de Partida<br>9.9HP/15HP/20HP/25HP/30HP/40HP<br>Fios: 1 marrom Fêmea; 1 preto Olhal   |
| 4016   |                              |  | Conector de gasolina até 90HP todos /<br>Mercury (lado do motor)   |
| 4017   |                              |  | Parafuso do cavalete 15/25/30HP<br>Yamaha / Suzuki   |
| 4019   | 6F5-85540-22                 |  | CDI TIA 01 - G/J - 2 Cil. c/ mesa fixa<br>30 a 40HP - 1996 em diante<br>Fios: 1 preto Fêmea; 1 branco Fêmea; 1 branco/vermelho Fêmea; 1 laranja Fêmea; 1 preto Macho; 1 marrom Macho; 1 preto Olhal  |

| Código        | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|---------------|---|---|--|
| 4023          | 6H2-00<br>664-812970-61-00                                  |    | Retificador 25A<br>55/60HP<br>Fios: 1 verde Fêmea c/ derivação Macho; 1 verde/branco Macho; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal  |
| 4024          | 664-81970-80<br>6G1-81970-61                                |    | Retificador de corrente Bifásico 25A<br>15 a 40HP<br>Fios: 1 vermelho Macho; 2 verdes Machos; 1 preto Olhal  |
| 4025          | 680-85570-00<br>6F5-85570-11<br>6F6-855530-<br>66M-85570-00 |    | Bobina de Ignição Dupla<br>25HP, 30HP e 40HP, ano 1984 até 1997<br>Fios: 2 Cachimbos pretos de alta tensão; 1 laranja Macho; 1 preto Fêmea   |
| 4026          | 61X-85540-00<br>6M6-85540-01<br>62T-85540-00                |    | CDI Jet Ski 650/700cc Wave Runner Blaster / Venture / S/limitador<br>Fios: 1 Laranja Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 roxo Fêmea; 1 branco Fêmea; 1 marron/amarelo Macho; 1 branco/verm Macho c/ adaptador p/ Fêmea; 1 preto Olhal c/ derivação Macho                           |
| 4027          |   |   | Kit de conversor do Platinado CDI para substituir o antigo Platinado 8 a 40HP -Não funciona no motor 40BE<br>Fios: Bobina - 1 Laranja Macho; 1 Cinza Macho CDI - 2 amarelos Fêmea; 1 laranja Fêmea c/ derivação Fêmea; 1 cinza Fêmea c/ derivação Fêmea; 1 preto Olhal |
| 4028          | 6M6-81960-A0-   |  | Regulador Retificador Bifásico<br>Jet Ski 650 a 700cc<br>Fios: 2 verdes Macho; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal   |
| 4031          |   |  | Kit de escovas para motor de arranque<br>20 a 40HP   |
| 4032          |   |  | Porta escova completo para motor de arranque<br>Jet Ski 2 tempos   |
| 4033<br>E1132 |   |  | Porta escova completo para motor de arranque<br>4 Tempos - 90 a 150HP  |
| 4035          |   |  | Sensor Duplo do Neutro   |

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|--------|--|---|--|
| 4036   |  |    | Trava (Clip Reseter) sem cordão<br>Jet Ski   |
| 4037   |  |    | Cordão de segurança com trava<br>Jet Ski   |
| 4038   |  |    | Bobina de carga para reposição do kit conversor do Platinado<br>(cód.4027)<br>8 a 40HP ( +/- 386 Ω )<br>Fios: 1 Laranja Macho; 1 Cinza Macho   |
| 4039   |  |    | CDI para reposição do kit conversor do Platinado (cód.4027)<br>8 a 40HP<br>Fios: 2 amarelos Fêmea; 1 laranja Fêmea c/ derivação Fêmea;<br>cinza Fêmea c/ derivação Fêmea; preto Olhal        |
| 4040   | 6EO85540-71  |   | CDI 1cil 2 tempos<br>4/5HP ano 1997em diante<br>Fios:1 branco femea,1 marron macho,1 branco/vermelho macho,1<br>verde/branco macho,1 preto/branco femea,1 preto olhal c/derivação<br>p/femea |
| 4041   | 67F-81960-11   |  | Regulador /Retificador<br>80 /100HP ano 2001 em diante<br>( a base de troca )  |
| 4042   | 63V-85570-00<br>6A1-85570-<br>61N-85570-<br>6H5-85570- |  | Bobina de Ignição Yamaha<br>15 a 50HP  |
| 4043   | 6R3-85570-00<br>697-85570-00<br>3C7060400              |  | Bobina de Ignição Yamaha /Merc.Tohatsu 40HP<br>60 a 200HP  |
| 4044   | YA-50-025/D  |  | Jogo de Juntas da Bomba de Combustível<br>Yamaha 25/90HP<br>Suzuki 25/30HP<br>Para Bomba 692-24410-00  |
| 4045   | 00YA-515-008/D<br>6E7-W0093-04                         |  | Kit reparo p/ carburador s/ bóia<br>9.9/15 HP até 1995<br>Modelo 15DMS   |

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|--------|--|---|--|
| 4046   | 63M-85570-00   |    | Bobina de Ignição Jet Yamaha 1100cc -2 tempos<br>Wave Raider / Wave Venture ano 1995-1997  |
| 4047   | 63V-14985-00   |    | Bóia do Carburador Yamaha<br>15 FM<br>Ref.YA-33-015/F  |
| 4048   | 62L-14385-00   |    | Bóia do Carburador Yamaha<br>25 VM/ 25BM / 30GM / F15-AM<br>Ref.YA-33-025/V/1  |
| 4049   | 1D0-81940-01-00<br>3B4-81940-00-00<br>5JW-81940-00-00<br>5YT-81940-00-00 |    | Rele de Partida Jet Ski 4 tempos<br>FX1000 /VX Cruiser 1100/FX Cruiser HO 1800cc<br>Ano 2005 a 2018  |
| 4050   | 696-85540-11-00<br>696-85540-12-00                                       |   | CDI TIA-01 42A 2 cil 6HP, 8HP e 48HP<br>ano de 1984 até 2012.  |
| 4051   | 6ah-81960-00   |  | Regulador/Retificador Motor de Popa Yamaha<br>15hp / 20hp 4 tempos<br>2 fios verdes macho, 1 vermelho c/derivação fema, 1<br>preto olhal                             |
| 4052   | 804278A12<br>804278T11<br>67F-81960-10                                   |  | Regulador/Retificador Motor de Popa Yamaha<br>F75/ F80/ F90/ F100<br>Mercury 75-90 HP 4 tempos<br>1 conector com 3 fios verdes , 1 vermelho macho e 1 preto<br>olhal |
| 4053   |  |  | Bobina de faísca.<br>Aplica-se somente ao Kit Conversor Platinado<br>CÓD.4027  |
| 4054   | 6F5-11650-00<br>Raisman<br>YA-52-040                                     |  | Kit Biela Completa<br>Yamaha 40HP<br>G/J/X   |
| 4055   | 61T-W0001-01<br>Raisman<br>Ya-50-025/v                                   |  | Jogo de Juntas Yamaha<br>25HP VM/ 30 G   |



| Código | Part Number                            | Foto  | Descrição                        |
|--------|--|---|----------------------------------|
| 4056   | 66T-W0001-01<br>Raisman<br>YA-50-040/x |  | Jogo de Juntas Yamaha<br>40HP- X |











# YAMAHA MARINE - IMPORTADOS

| Código            | Part Number                                | Foto  | Descrição  |
|-------------------|--|---|--|
| 4500<br>800-300   | 688-11651-00                               |    | Biela<br>2 Cil. 40 a 55HP / 3 Cil. 75 a 90HP   |
| 4501<br>FW1072    |  |    | Biela Yamaha - Jet Ski<br>GP 800 - 2000 a 2004 / GP 1200 - 2000 a 2001<br>GP 1300 - 2003 a 2008  |
| 4502 A<br>004-148 | 62T-85520-00-                              |    | Bobina de Carga- JET SKI<br>650 a 700cc<br>Ø furos 60,8mm/ Tamanho 89,4mm<br>568.6 $\Omega$ ohms   |
| 4502 B<br>004-155 | 6M6-85520-00                               |    | Bobina de Carga - Jet Ski<br>650 a 700cc<br>Ø furos 52,5mm/ Tamanho 81,5mm<br>358.8 $\Omega$ ohms  |
| 4503              | 6R3-85570-01-                              |   | Bobina de Ignição<br>V4 / 6 - 115 a 225HP - 1994 a 2004  |
| 4504<br>004-147   | 62T-85533-00                               |  | Bobina de Luz<br>Wave Raider / Blaster / Venture / Runner 700 / 760 /<br>Super Jet 700 - 1994 em diante<br>Ø furos 60,9mm/ Tamanho 89,30mm |
| 4505<br>004-153   | 6M6-85580-00-                              |  | Bobina de Pulso p/ Jet Ski<br>SJ 500 - 90 a 93 / 650 / 700 ( Todos ) até 99  |
| 4506<br>600-100   | 692-24410-00<br>15100-94303<br>15100-94311 |  | Bomba de Combustível<br>15 a 90HP - 1994 a 2006<br>Mercury / Suzuki / Yamaha   |
| 4507<br>600-86    | 6H4-W0093-03-00<br>6H4-W0093-02-00         |  | Kit Reparo do Carburador c/bóia<br>40 / 50 / 60HP ano 1989 em diante   |
| 4508<br>A8582R    | 63M-12590-00-00<br>67X-E2590-00-00         |  | Conector para Mangueira Vermelha ( Adoçador )<br>2 e 4 tempos/ 760/1000/1100/1200cc  |











| Código          | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|-----------------|---|---|--|
| 4509            |   |    | Cordão Corta-circuito c/ Bóia Rickson  |
| 4513<br>006-563 | 5GH-13440-00<br>15410-MFJ-D01<br>16097-0004                                     |    | Filtro de Óleo<br>Jet Ski VX 1100cc Honda / Kawasaki /<br>350-1500 Oil Filter<br>YAMAHA MOTOR POPA F15/ F115HP<br>FT 9.9 /25/50/60HP |
| 4514<br>006-564 | 69J-1344-00-00  |    | Filtro de Óleo - Jet Ski<br>FX SHO / FX HO / FZR / VXR / VXS 1800CC<br>Yamaha Motor Popa F150,200,225,250HP                          |
| 4515<br>007-31  |   |    | Junta do Cilindro<br>1100/1200   |
| 4516            | 50-830308<br>50-830308T<br>50-859169T<br>65W-81800<br>65W-81800-01<br>67C-81800 |   | Motor de Arranque 12V - 9 Dentes - 4 Tempos<br>25 a 60HP Mercury e 40HP Yamaha -<br>1998 em diante                                   |
| 4517            | 50-854636<br>50-859170<br>50-884045T  |  | Motor de Arranque 12V - 9 Dentes - 4 Tempos<br>30 a 40HP - 1999 em diante  |
| 4518            | CS3-43880-00-<br>62Y-43880-01-<br>69W-43880-09-                                 |  | Motor do Trim - 2 e 4 Tempos<br>40 a 50HP - 2003 a 2006<br>F50 F60 40TLR 50TLR<br>altura 11cm/ diam corpo 63,8mm                     |
| 4519            | 6H1-43880-02-   |  | Motor do Trim<br>40 a 90HP - 1992 em diante<br>( altura 106 mm / Ø corpo 64mm/ Ø eixo 68mm e altura<br>4,60mm)                       |
| 4520            | 6M6-81800-10  |  | Motor de arranque 12V<br>Wave Runner / Wave Raider / Super Jet / FX700<br>650 a 760cc - 1990 a 2005                                  |
| 4521            | 63M-81800 -<br>00<br>63M-81800-   |  | Motor de arranque 12V<br>Wave Runner / Wave Venture<br>780 a 1300cc - 1995 a 2008  |











| Código            | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|-------------------|---|---|--|
| 4522<br>986-500   |   |    | Porca anodizada c/ Cabo lubrificante<br>(Engraxadeira)<br>1"X14<br>OMC, Mercury, Yamaha, Suzuki, Chrysler, Force e<br>Nissan           |
| 4523<br>984-100   |   |    | Porca Túnel 79mm   |
| 4524<br>004-283   | 6D3-81960-00  |    | Regulador de Voltagem - Jet Ski<br>1100cc - 2005 em diante ( 6 pinos ) e<br>Motor de Popa 4 tempos                                     |
| 4525 A<br>004-125 | 68N-81940-00<br>6BG-81940-00<br>6AW-8194A-00  |    | Relê de partida<br>Jet Ski 700 / 800 / 1200 / 1300 GPR/VX 1100/ FX HO<br>com terminal macho e olhal<br>Motor Popa Yamaha F40 em diante |
| 4525 B<br>004-126 |   |   | Relê de partida<br>Solenóide Partida<br>1100cc 4T 04-14 / 1800 08-14 4T<br>com 2 terminais macho                                       |
| 4526<br>009-703   | 93103-32M01-00  |  | Retentor do Magneto<br>650 / 701 / 760 cc  |
| 4528<br>010-164   | 93310-730V8-00  |  | Kit de Rolamento<br>75 a 90HP  |
| 4529<br>010-497   | 66E-11315-03  |  | Válvula de Escape/ Guilhotina<br>800/1200cc  |
| 4530              | BR8HIX  |  | Vela de Ignição NGK Iridium IX<br>WaveRunner III WRA700 95-97 /<br>BR8HIX  |
| 4531              | 9 Nº de Dentes<br>28.9 Ø Externo (mm)<br>36.9 Compri.Total (mm)<br>6 Nº de Estrias<br>12.8 Ø da Bucha<br>41.2 Ø da Capa<br>Sentido Anti-Horário |  | Bendix 9 dentes -40X<br>Impulsor de partida  |

| Código          | Part Number                                  | Foto  | Descrição  |
|-----------------|--|---|--|
| 4532            |  |    | Bendix 11 dentes-40 G/J<br>Impulsor de partida   |
| 4533            |  |    | Bendix 13 dentes<br>Impulsor de partida  |
| 4534<br>700-400 | 682-44352-01                                 |    | Rotor da Bomba D'Água<br>8 a 15HP /15D e Suzuki 15HP / F15/F20 4 tempos<br>altura:21,94 mm x Øext 39,54mm./ Øint.13,20mm   |
| 4535<br>700-415 | 6H4-44352-02<br>676-44352-01                 |    | Rotor da Bomba D'Água 25 a 50HP<br>2 Tempos 25B,25J,25V,30D,30H,30G,40H,40X,50D<br>4 Tempos F20A,F25A,FT25B,F25D,FT25F,F30A,F30B,F40B,F40F<br>altura:18,66mm x Øext.51,59mm./ Øint.15,87mm               |
| 4536<br>004-199 | 6B6-82310-00<br>6D3-82310-00                 |   | Bobina de Ignição 4 tempos<br>FX/ VX 1100 Todos<br>Ano 2004 em diante  |
| 4537            | 6F5-81800-10<br>6G8-81800-11<br>6J4-81800-01 |  | Motor de Arranque 12V - 40J -11 Dentes<br>9.9 a 50HP - 1985 em diante  |
| 4538            | 6M6-8183E00-00                               |  | Bendix 19 dentes<br>Impulsor de partida<br>Yamaha/ Kawasaki/ Polaris   |
| 4539            | 63V-44352-01                                 |  | Rotor da Bomba D'Água 15HP FM<br>2 Tempos 9.9HP/15HP (9.9F ,15F)<br>4 Tempos 8hp,9.9hp,15hp(F8,F9.9,F15,F20 )<br>altura:13,86mm x Øext.52,25mm./ Øint.12,86mm  |
| 4540            | 689-44352-03                                 |  | Rotor da Bomba D'Água 25HP DM<br>Mercury Mariner 2 tempos -20HP 20C Mod.6A9<br>30HP 30A W30(W-MARATHON) /25HP 25C<br>28HP Mod.cod.664<br>altura:13,02mm x Øext.68,52mm./ Øint.16,03mm                    |
| 4541            | 6H4-44352-01<br>676-44352-01                 |  | Rotor da Bomba D'Água 25HP VM/ 40X<br>25/30/40/50HP<br>2-tec 25B,25J,25V,30D,30H,30G,40H,40X,50D<br>4 tec-F20A,F25A,FT25B,F25D,FT25F,F30A,F30B,F40B,F40F<br>altura:18,66mm x Øext.51,59mm./ Øint.15,87mm |

| Código          | Part Number                                  | Foto  | Descrição   |
|-----------------|--|---|---|
| 4542            | 6H3-44352-00<br>697-44352-00                 |    | Rotor da Bomba D'Água 60HP - FET 40 HP 3 cil.<br>60-FET(2T)/F60-AET(4T)/48-AE/55-AE 40-VES (3c) / 40-VETOL (3c) / 50-H (3c)<br>2-tempos T50, T60 /40, 50 /P60 /40, C40, P40, 50, C50, P50 /C55 /E60/C60,<br>70, C70<br>4 tempos F40 (99), F50/F60 /F50, F70<br>altura:19 mm x Øext.51 mm./ Øint.18 mm |
| 4543<br>006-590 | 6S5-E4451-00                                 |    | Filtro de AR Yamaha <b>FX/ SHO 1800 cc</b><br>ano 2008 -2021  |
| 4544<br>006-592 | 6D3-14451-00                                 |    | Filtro de AR Yamaha<br><b>VX 1100</b> Cruiser 2007-09 1100cc<br>VX 1100 Deluxe 2005-09 1100cc<br>VX 1100 Sport 2005-09 1100cc   |
| 4545<br>007-670 | 60E-W0001-01-<br>60E-W0001-02-00             |    | Jogo de Junta completa<br>FX ,FX140,FX Cruiser<br>1000cc Ano 02/08  |
| 4546<br>007-671 | 6B6-W0001-00-00                              |   | Jogo de Junta completa<br>FX Cruiser HO/FX HO 1100  |
| 4547<br>007-672 | 6D3-W0001-00<br>6D3-W0001-01-                |  | Jogo de Junta completa<br>VX 1100/VX Deluxe/ VX Sport /Ano 05/15  |
| 4548<br>004-198 | 66V-85570-00                                 |  | Bobina Ign Yamaha 1200/1300cc<br>GP-R 1200 /XL 1200 / XLT ano 99/2008   |
| 4549<br>600-105 | 6E5-24410-01<br>6E5-24410-04                 |  | Bomba de Combustível Yamaha V4/V6<br>115 /300HP   |
| 4550            | 66T-81800-01                                 |  | Motor de Arranque 12V - 9 Dentes<br>40HP - <b>40X</b>   |
| 4551            | 64E-43880-00<br>67H-43880-00<br>68V-43880-04 |  | Motor do Trim<br>115HP <b>4 tec</b> a 225HP - 1997 em diante<br>Altura total 110mm / Ø corpo 77,7mm/ Ø encaixe 70,9mm e<br>altura 4,43 mm/ distancia entre furos 58mm   |



| Código | Part Number                  | Foto  | Descrição  |
|--------|------------------------------|---|--|
| 4552   | 6S5-81800-00                 |    | Motor de Arranque Jet Ski 12V - 13 Dentes<br>FX /SHO1800cc/ FX Wave Runner 1812c<br>ano 2008 em diante   |
| 4553   | 66T-81840-00                 |    | Porta Escova Completo Yamaha 40X   |
| 4554   | 68V-81800-00/01              |    | Motor de Arranque 12V - 13 Dentes<br>F90 BETL/ F115TJR,TLR,TRX E LF115TXR,TR   |
| 4555   | 6E0-44352-003<br>47-96305M   |    | Rotor da Bomba D'Água 2 Tec 4A/5HP 4 tec 4HP<br>4hp 4-tempos 1999 - 2006<br>6hp -4 tempos 2006 (F6LMHA,F6SMHA)<br>4hp 2-tempos 1984 – 1999/5hp 2-tec 1984 – 2002<br>altura:12,27mm x Øext.39,93mm./ Øint.10,76mm   |
| 4556   | 68T-44352-01<br>68T-44352-00 |   | Rotor da Bomba D'Água 2 Tec e 4 Tec 9.9/15HP<br>F6A/6B/F8C/F6,F6ML,F6MS,F8,F8ML,F8MS,F6AM,F8CM<br>F8LM,F8L,F8S,F9.9,F9.9L,F9.9S<br>altura:13,03mm x Øext.52,88mm./ Øint.11,60mm  |
| 4557   | 6F5-44352-01<br>676-44352-00 |  | Rotor da Bomba D'Água 2Tec<br><b>40HP J</b> - ano 1990 a 1997<br>Serve no <b>Johnson 40HP</b><br>altura:22,12mm x Øext.69,97mm./ Øint.16,24mm  |
| 4558   | 688-44352-03                 |  | Rotor da Bomba D'Água 2 Tec<br>60-90hp 2 tempos 1984 em diante<br>altura:29,69mm x Øext.58,25mm./ Øint.20,37mm   |
| 4559   | 6E5-44352-03                 |  | Rotor da Bomba D'Água 2Tec<br>V4-V6 ano1984 em diante /2-tempos100A, 115B, 115C, 130B,<br>150A, 150F, 175D, 200A/F/G,225D/G 250A/B/G<br><b>4-tempos:</b> F100B, F115A, F150A, F200C, F225A/B/C,F250A/F250B<br>altura:30,65mm x Øext.88,65mm./ Øint.22,71mm |
| 4560   | 63V-85520-01                 |  | Bobina de Carga 2 Tec 9.9/15HP FM<br>248 ~372 Ω  |
| 4561   | 63v-85533-00                 |  | Bobina de Luz 2 Tec 9.9/15HP FM<br>50 Ω  |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|--------------------|---|--|
| 4562          | 63V-85580-00       |    | Bobina de Pulso 2 Tec 9.9/15HP FM<br>352 ~ 528 Ω   |
| 4563          | 66M-85520-00       |    | Bobina de Carga 4 TEC F9.9/15HP<br>ano 98 a 2006<br>Hidea F15HP 4 Tempos   |
| 4564          | 66M-85533-00       |    | Bobina de Luz 4 Tec F9.9/15HP  |
| 4565          | 65W-85580-00       |    | Bobina de Pulso 4 Tec 9.9/15HP   |
| 4566          | 6B4-85520-00       |    | Bobina de Carga E9.9DM / 15HP DM   |
| 4567          | 6B4-85580-00       |  | Bobina de Pulso E9.9DM / 15HP DM   |
| 4568          | 61N-81313-09       |  | Bobina de Luz 25/30HP VM<br>35 a 40 Ω  |
| 4569          | 66T-85570-00       |  | Bobina de Ignição 2TEC<br>40X Enduro / 40XWT   |
| 4570          | 66T-85520-00       |  | Bobina de Carga 2TEC<br>40X Enduro / 40XW( PAR )<br>360Ω fios mr/vm e azul e vermelho<br>725Ω fios azul e marron |
| 4571          | 66T-85530-00       |  | Bobina de Luz 2TEC<br>40X Enduro / 40XWT   |

| <b>Código</b>      | <b>Part Number</b>                           | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|--------------------|--|---|--|
| 4572               | 66T-85596-00                                 |    | Bobina de Pulso 2TEC<br>40X Enduro / 40XWT<br>373 Ω  |
| 4573               | 66T-85540-01                                 |    | CDI Yamaha<br>40XMH / XW   |
| 4574               | 688-85540-00                                 |    | CDI Yamaha 75/85/90HP ano 97/00  |
| 4575               | 66T-81840-00<br>0433850                      |    | Porta Escova Yamaha 40X<br>Universal   |
| 4576<br>007-615    | 60T-W0001-00-00                              |   | Jogo de Juntas Yamaha <b>1300 GP-R</b> c/retentores<br>Ano 2003/2004                                   |
| 4577<br>010-481-02 | 90280-16053-00<br>90280-05013-00             |  | Chaveta Volante Ignição Yamaha<br>Todos 650/1300cc   |
| 4578<br>006-594    | 6B6-14451-00<br>60E-14451-00<br>6B6-14451-01 |  | Filtro de Ar 1000 /1100cc -<br>FX /FX HO/FX Cruiser HO ano 2002 a 2008                                 |
| 4579<br>010-529    | 5PW-11650-00                                 |  | Biela Yamaha 1000 / 1100 cc<br>VX/ FX/ FX CRUISER /FX HO   |
| 4580<br>006-637    | 6S5-13761-00-00                              |  | Bico Injetor Yamaha 1800cc<br>242 LTD/AR 240 HO/ FX Cruiser HO/FX HO                                   |
| 4581<br>004-197    | 6S5-82310-00                                 |  | Bobina de Ign. Jet Ski Yamaha 4Tec 1800cc<br>FX Cruiser HO/FX Cruiser SHO/ FZR/ VXR<br>Ano 2009 a 2019 |

| Código          | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|-----------------|---|---|--|
| 4582            | 6D3-81800-00  |    | Motor de Arranque Jet Ski Yamaha VX 1100cc<br>AR 210/ VX Cruiser / SX 210 / Wave Runner VX 110 |
| 4583            | 6M6-81840-10  |    | Porta Escova Jet Ski Yamaha VX 1100cc  |
| 4584            | 6S5-81960-00  |    | Regulador/Retificador YAMAHA 1800 1.8L<br>FX Cruiser HO/FX Cruiser SHO/VXR/VXS/FZR/ FZS/       |
| 4585            | 69P-85541-09<br>61N-85543-19                          |    | Kit Bobina de Força e Pulso<br>25 / 30HP -VM / BM<br><b>221 Ω</b>                              |
| 4586            | 6AH-85540-00  |   | CDI Yamaha<br>F15/ F20<br>18 pinos   |
| 4587<br>MP51020 | 703-82510-11-00<br>703-82510-02-00<br>703-82510-12-00 |  | Chave de Ignição Yamaha<br>15/ 250 HP ano 1991 a 2005  |
| 4588            | 689-81800-13  |  | Motor de arranque Yamaha<br>11 dentes<br>25/30HP   |
| 4589            | 6H1-81950-00  |  | Rele do Trim Yamaha<br>4 Tec - 40/90HP   |
| 4590<br>006-638 | 60E13761-10-00  |  | Bico Injetor Jet Yamaha<br>1000/1100cc ano 04/14<br>FX1000 /FX HO 1100                         |
| 4591            | 655-44352-09-00                                       |  | Rotor da Bomba d'agua 6A /8A<br>altura:22 mm x Øext.43mm./ Øint. 18mm                          |


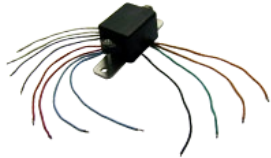

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>                        | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|---|---|---|
| 4592          | 67F-44352-01-00                           |    | Rotor da Bomba d'agua 4 tec F100 / F90/ F80/ F75<br>altura:34,76 mm x Øext.58,11mm./ Øint.19,76 mm  |
| 4593          | 66T-W0093-00                              |    | Kit Reparo do Carburador Yamaha 40X   |
| 4594          | 69J-81840-10                              |    | Porta Escova do Motor de Arranque<br>4 tempos<br>F50 /F225  |
| 4595          | 6BG-13761-00                              |    | Bico Injetor F30 /F40 HP-<br>4 Tempos   |
| 4596          | 6C5-13761-00                              |   | Bico Injetor F50/ F60/ F70 HP -<br>4 Tempos   |
| 4597          | 6D8-13761-00                              |  | Bico Injetor F75 / F100 HP -<br>4 Tempos  |
| 4598          | 68V-13761-10<br>880887 T1<br>68V-8A360-00 |  | Bico Injetor Yamaha F115 HP - 4 Tempos até 2016<br>Mercury 115hp Efi 4 Tempos MP4689 ano 01-2006<br>Suzuki (DF90, DF100, DF115 e DF140) 01-2010 |
| 4599          | 63P-13761-00                              |  | Bico Injetor F150HP -<br>4 Tempos   |
| 4600          | 69J-13761-00                              |  | Bico Injetor F200 / 225HP -<br>4 Tempos   |
| 4601          | 6P2-13761-00-00                           |  | Bico Injetor F250HP -<br>4 Tempos   |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>        | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|---------------------------|---|---|
| 4602          | 6C5-24251-00              |    | Filtro de Gasolina (linha)- F40/F115HP<br>4 tempos  |
| 4603          | 6D8-WS24A-00              |    | Elemento do Filtro de combustível (copinho)<br>F40/F115HP<br>4 tempos                       |
| 4604          | 6G1-44352-00              |    | Rotor Bomba d'agua Yamaha<br>6 - 8 cm<br>Medidas: 40mm x 12 mm x 17 mm                      |
| 4605          | 6G1-24304-02              |    | Conector Macho para Mangueira<br>Yamaha   |
| 4606          | 61N-24560-00              |   | Filtro de Combustível Yamaha<br>9.9/50HP  |
| 4607          | 65L-24563-00              |  | Elemento do Filtro de Combustível Primario<br>F150 / F225 HP até ano 2005<br>4 tempos       |
| 4608          | 68V-24563-00<br>35-881540 |  | Elemento do Filtro de Combustível Mercury/Yamaha<br>F50 / F115 HP até ano 2005<br>4 tempos  |
| 4609          | 6P3-24563-00              |  | Elemento do Filtro de Combustível<br>F150 / F350 HP ano 2006 em diante<br>4 tempos          |
| 4610          | 69J-24501-10              |  | Filtro de Combustível (Topo Azul)<br>F90/F 250 HP ano 2006 em diante<br>4 tempos            |
| 4611          | 6AW-44352-01              |  | Rotor da Bomba D'Água<br>F300 / LF 350HP 4 tempos<br>altura: 35mm x Ø ext 89mm / Øint.23 mm |



| <b>Código</b>   | <b>Part Number</b>                 | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|-----------------|------------------------------------|---|--|
| 4612            | 63P-82310-01<br>21121-0720         |    | Bobina de Ignição<br>F50 / F150 HP<br>Kawasaki Ultra 250/310 |
| 4613<br>343-515 | 63P-81950-00                       |    | Rele do Trim Mercury/Yamaha<br>4 tec 25-250HP<br>ano 04-21   |
| 4614            | 6AH-14380-10-00<br>6AH-14380-01-00 |    | Afogador Elétrico do Carburador<br>F15/F20HP - 4 tempos      |
| 4615            | 6AN-85780-00-00                    |    | Sensor Detonação Jet Yamaha<br>FX1.8/ FZ 12+/ SHO/ SVHO      |
| 4616            | 6D8-43880-01-00                    |   | Motor do Trim Yamaha<br>F75/ F100                            |
| 4617            | 61N-85543-19                       |  | Bobina de Pulso Yamaha<br>25 / 30HP                          |

# HAUPT

| Código | Part Number | Foto  | Descrição   |
|--------|-------------|---|---|
| 5000   |             |  | Bobina de Ignição<br>Solo 635<br>Fios: 1 vermelho s/ terminal   |
| 5001   |             |  | CDI Biguá<br>18HP - Motor Argentino<br>Fios: 1 laranja; 1 laranja/preto; 1 verde; 1 preto; 2 cinza;<br>2 brancos; 2 azuis; 2 vermelhos (todos sem terminal) |
| 5002   |             |  | Ignição Eletrônica TC<br>7,5HP<br>Fios: 1 preto sem terminal  |

# SEA DOO




| Código | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|--------|---|---|--|
| 6000   | 278000513 295500900   |    | Relé de Partida<br>Fios: 1 conector c/ 2 fios (marrom e preto)   |
| 6002   | 278001293<br>278001074<br>278002311                           |    | Power Trim<br>A base de troca com modelo original<br>Recuperação   |
| 6003   |   |    | Pescador de Gasolina<br>A base de troca com modelo original  |
| 6004   | 278001252<br>278001554  |    | Regulador/Retificador de corrente trifásico<br>GSX 1998 / RSI/DI / GSX RFI 2000 / GTI LE RFI 2003 a 2004 / 6TI RFI 2004 /<br>GTX DI 2000 a 2003 / GTX RFI 2000 a 2002 /<br><b>Recuperação</b><br>Fios: 1 conector Macho c/ 3 fios (3 amarelos); 1 conector Macho c/ 2 fios<br>(vermelho e preto) |
| 6005   | 278001405   |   | Botão Star/Stop universal 2Tec<br>1994 em diante<br>GTX RFI 2002 / RX 2002 / XP Limited 1999 / GTX Limited<br>1998<br>Fios: 1 preto Macho; 1 amarelo/vermelho Macho  |
| 6006   | 278000392<br>278000072<br>278000184<br>278000354<br>278000552 |  | Botão Corta-circuito não codificado<br>XP 1992 / GTS 1996 / Explorer 1996 a 1997 / Explorer<br>2002<br>Fios: 1 preto Fêmea; 1 preto/amarelo Macho  |
| 6006C  |   |  | Caixa do Botão Corta-circuito não codificado<br>XP 1992 / GTS 1996 / Explorer 1996 a 1997 / Explorer<br>2002   |
| 6007   | 278000098   |  | Borracha de vedação  |
| 6008   | 278000099   |  | Porca do interruptor de segurança do botão   |
| 6009   | 278000100   |  | Porca capa para botão  |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>  | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|---|---|--|
| 6010N         | 295500059   |    | Cordão de segurança c/ trava<br>Pulseira Neoprene  |
| 6010V         | 295500059   |    | Cordão de segurança c/ tr<br>Pulseira Velcro   |
| 6010M         | 295500059   |    | Cordão de segurança c/ tra<br>Mosquetão<br>Cordão Preto/Amarelo  |
| 6011          |   |    | Trava (Chupeta)<br>2 Tempos  |
| 6014          | 277000306   |   | Capa de acionamento e proteção do botão Start/Stop<br>2 Tempos<br>pacote 5 peças   |
| 6018          | 278000123   |  | Retificador de corrente bifásico<br>SPI 1994 a 1996 / SP 1988 a 1997 / SPX até 1996 / HX<br>1997 / XP até 1995 / GTX 1994 a 1995<br>Fios: 2 amarelos Fêmea; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal                |
| 6019          | 278001239   |  | Retificador de corrente bifásico<br>GS 1997 a 1998 / GSI 1998 / 720 G5 1997 a 2001 / GSI 1997 / GTI<br>1998 a 2004 / GTI LE 2002 a 2004 / GTS 2001 / 800 GSX 1997<br>Fios: 2 amarelos; 1 vermelho; 1 preto |
| 6020          | 278000443   |  | Retificador de corrente trifás<br>XP 1996 / GSX 1996 / SPX 1997 a 1998<br>Fios: 1 amarelo Fêmea; 2 amarelos Macho; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal   |
| 6021          | 278001073<br>278001240  |  | Retificador de corrente trifásico<br>XP 1997 / GSX 1997 / Challenger 1800 1998 a 1999 /<br>Speedster 1998 a 1999<br>Fios: 3 amarelos, 1 vermelho, 1 preto e 2 conectores                                   |
| 6022          | 278000070<br>278000262<br>278000200<br>278000071<br>278000413 |  | Módulo eletrônico de limite de rotação<br>SP / XP - 1990 a 1994  |

| Código | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|--------|---|---|--|
| 6023   | 278000474<br>278000821<br>278000822<br>278000964<br>278001134 |    | <b>Módulo eletrônico de limite de rotação</b><br>SPX 1994 / SP / XP / SPI 1995 / SPI / HX 1996<br><b>Não requer programação</b><br>Fios: 1 roxo Fêmea c/ derivação Fêmea; 1 marrom Fêmea c/ derivação Macho; 1 preto/amarelo Fêmea; 1 amarelo/vermelho Fêmea; 2 vermelhos Fêmea; 1 vermelho Olhal; 1 preto Macho; 1 preto/vermelho Macho; 1 preto Olhal c/ derivação Olhal; 1 conector com 2 fios (amarelo/vermelho e preto) |
| 6024   | 278000305<br>277800303<br>278000358<br>290866599<br>410913700 |    | <b>Módulo eletrônico de ignição</b><br>SP 1989 a 1991 / XP 1991 a 1994<br>Fios: 1 branco/preto Fêmea; 1 preto/vermelho Fêmea; 1 azul/branco Fêmea; 1 preto Macho c/ adaptador Olhal; 1 preto Fêmea   |
| 6025   | 278000916<br>278001496<br>278001796                           |    | <b>Módulo eletrônico de Ignição</b><br>GS, Ano 1997 a 2001/GTI, Ano 1998 a 2005/<br>GTI LE, Ano 2002 a 2004/GTS, Ano 2001  |
| 6028   | 278002055   |    | <b>Botão de Partida 4 fios ( Torre/Swift )</b><br>GTI RFI 2005 / GTI / GTX / RXP / RXT 2007<br>Fios: 1 preto/azul; 1 branco/cinza; 1 preto/amarelo; 1 preto (todos s/ terminal)  |
| 6029   | 278001734<br>278000638<br>278000830 278002325<br>278002773    |   | <b>Botão de partida 3 fios ( Torre/Swift )</b><br>XP 1996 / Todos os modelos 1997 a 2005<br>Fios: 1 preto; 1 branco/cinza; 1 preto/amarelo (todos s/ terminal)   |
| 6030   | 278001354<br>278001836  |  | <b>Botão do Trim - VTS N/A</b><br>SPX /SP/ RX /GSX/GTI ANO 1996 EM DIANTE<br>Fios: 1 preto; 1 amarelo/vermelho (todos s/ terminal)   |
| 6031   | 278001733   |  | <b>Botão Start/Stop</b><br>GTI 2006 a 2007 / GTX 4 Tempos 2002 a 2007 / RXP<br>2004 a 2007 / RXT 2005 a 2007 / GTI 130 2008<br>Fios: 1 roxo; 1 amarelo/vermelho (todos s/ terminal)  |
| 6032   | 278001405   |  | <b>Botão Start/Stop</b><br>GTX /XP/GTX RX Limited 1998 EM DIANTE<br>Fios: 1 preto; 1 amarelo/vermelho (todos s/ terminal)  |
| 6033   | 278000427   |  | <b>Botão Start/Stop</b><br>SP/SPI/GSX/GTS/GTX<br>Fios: 1 conector c/ 2 fios (preto e amarelo/vermelho)   |
| 6034   | 278001115   |  | <b>Botão Start/Stop</b><br>GS/GTI/GTS/GTX/GS<br>Fios: 1 preto; 1 amarelo/vermelho (todos s/ terminal)  |

| Código | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|--------|---|---|--|
| 6036   |   |    | Porta-escovas completo para motores de arranque 2 Tempos   |
| 6037   | 278001586   |    | Buzzer (Alarme/Buzina/Campainha) Jet Ski - Modelos novos e antigos   |
| 6040   |   |    | Porta escova completo Limited 2 tempos   |
| 6041   | 278001255<br>278000981<br>278001133<br>278001202<br>278001242 |    | Módulo eletrônico de ignição para modelos 2 Cil. e 2 Tec. Modelos: SPX 97/98/99, SP 97, GTX 97. Não utiliza chave codificada. Programação diferenciada. Possui mesmas cores de cabos do módulo original exceto o cabo cinza e amarelo. Cabos: 1 branco, 2 vermelho/roxo, 1 vermelho, 2 amarelo/vermelho, 2 preto, 1 preto/amarelo, 1 marrom, 1 roxo, 1 cinza e 1 cinza/amarelo |
| 6042   |   |   | Kit Reparo p/ carburador compl. s/ agulha Mikuni Super BN 38 / 44 SEA DOO  |
| 6043   |   |  | Agulha c/ sede Mikuni Super BN/44 SPR<br>Medidas:<br>1,5 mm<br>1,8mm<br>2,0mm  |
| 6044   |   |  | Diafragma Mikuni Original Super BN 38/444 SPR  |
| 6045   | 277001802   |  | Capa de acionamento e proteção do botão Start/Stop 4Tempos - Vermelha  |
| 6046   | 277001803   |  | Capa de acionamento e proteção do botão Start/Stop 4Tempos - Preto   |
| 6047   | 278000897<br>278000510  |  | Módulo eletrônico de ignição para modelos 2 Cilindros e 2 Tempos. Modelos: XP 800 1995, XP 96, GTX 96, GSX 96. Não utiliza chave codificada  |



| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>                 | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|------------------------------------|---|--|
| 6048P         | 278002486                          |    | Chave Corta Circuito Seadoo <b>Codificada</b><br>Mosquetão c/flutuador<br><b>Cordão Preto e flutuador Amarelo</b>  |
| 6048AM        | 278002486                          |    | Chave Corta Circuito Seadoo <b>Codificada</b><br>Mosquetão c/flutuador<br><b>Cordão Amarelo e flutuador preto</b>  |
| 6049          | 278002486                          |    | Chave Corta Circuito Seadoo Codificada<br>Pulseira de Velcro c/flutuador<br>Cordão Preto/Amarelo   |
| 6050          | 278002486                          |    | Chave Corta Circuito Seadoo Codificada<br>Pulseira de Neoprene c/flutuador<br>Cordão Preto/Amarelo   |
| 6051          | 278000508<br>278002963             |    | Porca Segurança Swift 3 e 4 fios<br>Botão Torre  |
| 6052          | 278001342                          |  | Módulo eletrônico de ignição para reposição em jet ski Sea Doo Limited XP 1998, 2 cilindros e 2 tempos. Possui todas as funções do módulo original, exceto a chave codificada, ou seja, não é necessário realizar a gravação da chave para utilizá-lo.   |
| 6053          | 278001343 (GTX)<br>278000926 (GSX) |  | Módulo eletrônico de ignição para reposição em jet ski Sea Doo Limited GSX/GTX 1998, 2 cilindros e 2 tempos. Possui todas as funções do módulo original, exceto a chave codificada, ou seja, não é necessário realizar a gravação da chave para utilizá-lo   |
| 6054          | CHAVE CODIFICADA<br>LEARNING       |  | Chave codificada com tecnologia RF para jet-skis SEA DOO ano 2015 ou superior, inclusive os Sparks 2016 ou superior, que contém a codificação (D.E.S.S.) com tecnologia RF e encaixe modelo esférico. Modelo 'Learning' permite a gravação limitando a potência do jet-ski. O próprio corpo da chave é um flutuador para prevenir a perda caso a chave venha a cair na água.                     |
| 6055          | CHAVE CODIFICADA<br>MASTER         |  | Chave codificada com tecnologia RF para jet-skis SEA DOO ano de fabricação 2015 ou superior, inclusive os Sparks 2016 ou superior, que contém a codificação (D.E.S.S.) com tecnologia RF e encaixe modelo esférico. Modelo 'Standard' permite a gravação para uso de potência máxima do jet-ski. O próprio corpo da chave é um flutuador para prevenir a perda caso a chave venha a cair na água |
| 6056          | CHAVE DE<br>SEGURANÇA<br>SPARK     |  | Chave corta circuito para jet-skis SEA DOO ano de fabricação 2014 e 2015, modelos Sparks sem codificação e encaixe modelo esférico. Não necessita gravação, não possui código. O próprio corpo da chave é um flutuador para prevenir a perda caso a chave venha a cair na água.  |

# SEA DOO - IMPORTADOS

| Código          | Part Number                         | Foto | Descrição  |
|-----------------|-------------------------------------|------|--|
| 6500            | 420834522                           |      | Bendix 9 Dentes 2 tec<br>(Impulsor de Partida)<br>580 a 720cc<br>Ø12 bucha/Ø ext.46,5/estrias-6 /<br>Øext.pinhão 29,64 / Comp.Total 34   |
| 6502            |                                     |      | Biela Sea Doo - Jet Ski<br>650cc - XP 1993 a 1994 / SPX 1994 a 1995  |
| 6504<br>010-514 | 420917515<br>420917516              |      | Biela<br><b>4 Tempos (Todos)</b><br>GTI/GTI SE 130/GTI LTD 155/RXT 260   |
| 6505<br>004-170 | 290866635<br>410912000              |      | Bobina de Carga<br>GT 1990 a 1991 / SP / XP 1991 / XP 1993 a 1994 /<br>580/650/720 - 1995 em diante  |
| 6506<br>004-171 | 410915200                           |      | Bobina de Carga<br>580 / 650 / 720<br>1995 em diante<br>60 ohms $\Omega$   |
| 6507<br>004-175 | 290866607<br>290866606              |      | Bobina de Ignição<br>SP / GT - 1988 a 1991   |
| 6508<br>004-176 | 278000383<br>278001130              |      | Bobina de Ignição<br>GS / SI / GSX / GTI / GTI LE / GTS / GTX / SP / SPX / XP / XPL<br>800cc - 1995 a 2004<br><b>( 2 Pinos )</b>   |
| 6509<br>004-174 | 420664020<br>296000307<br>290664020 |      | Bobina de Ignição 4 Tempos<br>Bobina Cachimbo  |
| 6510<br>004-224 | 410916200                           |      | Bobina de Luz<br>580 a 720cc - 1995 em diante  |
| 6515<br>006-510 | 275500089                           |      | Filtro de Combustível<br>GS 97a01 / GSi 97 / GSX 96a98 / GSX Ltd. 98a99 / GT 91 / GTi 96a05 / GTI LE<br>02a04 / GTS 92a01 / GTX 93a02 / GTX Ltd. 98a99 / HX 95a97 / LRV 00a01 /<br>SP 91a97 / SPi 93a96 / SPX 93a99 / RX 00a02 / RX X 01 / XP 91a02 / XP Ltd.<br>98a99 / XP800 95 / XPi 94 |

| <b>Código</b>      | <b>Part Number</b>  | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|--------------------|---|---|--|
| 6516<br>006-546    | 275000051   |    | Filtro de Óleo 2 Tempos<br>GTS 1998 a 2001 / Challenger 1800 1999 /<br>Speedster SK 1999 / Sportster 1999  |
| 6517<br>006-560    | 420956741   |    | Filtro de Óleo<br>4 Tempos<br>até 130cc  |
| 6518<br>007-625    | 290889040,<br>420889042                                       |    | Jogo de Junta completa 951DI   |
| 6519<br>007-626    | 420296565<br>420890082<br>420888862<br>420890244<br>711296565 |    | Jogo de Junta completa<br>4 Tempos   |
| 6520               | 278000987<br>278001937  |   | Motor de arranque 12V - 9 Dentes<br>951 cc ano 1998 a 2006   |
| 6521               | 278000987<br>278000937  |  | Motor de arranque 12V - 9 Dentes<br>3D / GSX / LRV / RX / XP / SPORTBOAT<br>951cc DI - 1998 a 2006   |
| 6523               | 290888993<br>290888999<br>420888993                           |  | Motor de arranque 12V - 4 Tempos<br>3D / GTI SE / GTX 4 TEC / RXP / Challenger / Islandia /<br>Speedster/ Utopia<br>1500cc - 2002 a 2008   |
| 6524<br>004-224    | 278001554<br>278001241  |  | Regulador de Voltagem<br>GSX RFi 2000 / GTi LE RFi 2003 a 2004 / GTi RFi 2004 /<br>GTX Di 2000 a 2003 / GTX RFi 2000 a 2002 / LRV Di<br>2002 / RX Di 2000 a 2003/ XP Di 2003 a 2004<br>(conector reto) |
| 6525<br>004-231-01 | 278001969<br>278001581  |  | Regulador de Voltagem<br>GTX 4Tempos, GTX 4Tec Supercharged e CTX 4Tec<br>Wakeboard 04 a 07 / RXP 07 e RXP Supercharged 07 04 a 07 /<br>RXT / BVIC 05 a 07<br>(conector triângulo)                     |
| 6526<br>004-120    | 278000342   |  | Relê de Partida<br>2 Tec<br>GTX 93 / GTS / SP / SPI / SPX XP 1993 a 1994   |

| <b>Código</b>       | <b>Part Number</b>                  | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------------|-------------------------------------|---|--|
| 6527M<br>004-120-01 | 295500900<br>278000077<br>295500294 |    | Relê de Partida<br>2 e 4 Tempos<br>Metal   |
| 6527P               | 278003012                           |    | Relê de Partida<br>2 e 4 Tempos<br>Plástico  |
| 6528<br>009-905     |                                     |    | Kit retentor<br>580 a 720cc ( vai na ponta )   |
| 6529<br>009-778     | 290830749<br>290830747              |    | Retentor de Vedação do Oleo Virabrequim<br>580/650/720/800cc (LADO MAG)<br>ano 89-03                       |
| 6530<br>009-780J    | 420831950<br>290831950              |   | Retentor de Vedação do Oleo Virabrequim<br>580/720cc (LADO PTO - ARS)<br>ano 89-05                         |
| 6531<br>009-778T    | 290830749<br>290830747              |  | Retentor do Selo de Oleo do Virabrequim (Ponta )<br>580/650/720/800cc<br>ano 89-03<br>(LADO MAG - TEFLON ) |
| 6532<br>009-780     | 420831952<br>290831952              |  | Retentor de Vedação de Óleo do Virabrequim (PTO)<br>580/800cc<br>ano 89-05<br>( LADO PTO )                 |
| 6533<br>009-780J    | 420831951<br>420831952<br>290831950 |  | Retentor de Vedação de Oleo do Virabrequim<br>580/800cc-ano 89-05<br>( LADO PTO - ARS )                    |
| 6534<br>009-780T    | 420831952<br>290831950              |  | Retentor de Vedação de Oleo do Virabrequim<br>(LADO PTO - TEFLON)<br>580/800cc<br>ano 89-05                |
| 6535<br>004-277     | 278001016<br>711222425<br>278002895 |  | Sensor de Temperatura do escapamento<br>4 Tempos (Todos) -<br>CAN-AM 400 - 1630 ano 98-21                  |

| <b>Código</b>      | <b>Part Number</b>                  | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|--------------------|-------------------------------------|---|---|
| 6537<br>011-805    | 269501125<br>269501487              |    | Trava do Defletor<br>720/1500cc<br>RX / RX DI / Gti LE / Gti XP - 2003 a 2004         |
| 6539               | 278000484<br>278001300<br>278001935 |    | Motor de arranque 12V - 9 Dentes<br>580 a 720cc<br>Furo de fixação liso               |
| 6540<br>010-495    | 290854352<br>420854358<br>290854358 |    | Válvula de Escape 800cc<br>Guilhotina<br>GSX/SPX/XP                                   |
| 6541<br>006-600    |                                     |    | Torneira de Combustível 3 posições ( 90 graus )<br>Válvula de Gasolina<br>Seadoo      |
| 6542<br>006-602    | 7052154                             |   | Torneira de Combustível 3 posições ( reto )<br>Válvula de Gasolina<br>Polaris 300/500 |
| 6543<br>009-907    |                                     |  | Kit Retentor 800cc ( ponta )  |
| 6544<br>004-178    | 278000586<br>278000202              |  | Bob. Ign Seadoo 580/720cc<br>GTS/GTS/SP/SPI/XP/SPX/HX Ano 92/00<br>( 1 terminal )     |
| 6545<br>003-110    | 272000042<br>272000770              |  | Anel Carbono 2 TEC - 580/951 cc<br>Ano 96/07  |
| 6546<br>003-110-01 | 272000177                           |  | Anel Carbono 4 TEC - 1500 cc<br>Todos- ano 2002 em diante                             |
| 6547<br>003-110-02 | 271001420                           |  | Anel Carbono 4 TEC - Turbo<br>GTI / SE 130/RXT X 260/RXT X 300 até 2016               |











| Código             | Part Number            | Foto  | Descrição  |
|--------------------|------------------------|---|--|
| 6548               | A7006                  |    | Adoçador Seadoo -Flush Kit<br>580 / 720-1503 ano 96/08                                     |
| 6549<br>004-221-01 | 710001103              |    | Regulador Seadoo<br>4 Tempos<br>900/1500cc   |
| 6550A              | 290888993<br>290888999 |    | Porta Escova Seadoo<br><b>4 Tempos</b><br><b>Antigo</b> - escovinha triangular             |
| 6550B              |                        |    | Porta Escova Seadoo<br><b>4 Tempos</b><br><b>Moderno</b> - escovinha quadrada ano 2007 e/d |
| 6551<br>003-110-03 | 271001681              |   | Anel de Carbono Seadoo<br>1503 4-TEC ano 09-10<br>GTI 2009 DI- 34mm                        |
| 6552<br>003-118    | 272000064              |  | Suporte do Anel de Carbono 2 Tempos<br>580/951cc   |
| 6553<br>003-119    | 272000135              |  | Eixo de Transmissão C-CLIP<br>720 - 951 ano 95-07- <b>2 Tec</b>                            |
| 6554<br>003-119-01 | 271001575<br>272000175 |  | Eixo de Transmissão <b>C-CLIP</b><br>900/1503/1630- <b>4-Tec</b> ano 02-21                 |
| 6555<br>010-228-01 | 293350002              |  | Rolamento de Encosto<br>580 - 720 ano 89-02  |
| 6556<br>010-228-02 | 293350011<br>293350019 |  | Rolamento de Encosto<br>580 - 951 ano 89-02  |




















| <b>Código</b>       | <b>Part Number</b>     | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------------|------------------------|---|---|
| 6557<br>010-228-03  | 293350022              |    | Rolamento de Encosto<br>720 - 951 ano 99-07   |
| 6558<br>009-731-02T | 293200089              |    | Retentor da Turbina Seadoo 4tec fino<br>900/1503/1630 ANO 03-21                           |
| 6559<br>010-496     | 420854410              |    | Guilhotina Válvula Rave Seadoo 951cc<br>GTX/RX/LRV  |
| 6560<br>006-559     | 420956123              |    | Filtro de Óleo Spark/Spark HO 900   |
| 6561<br>006-620     | 290874430<br>420874430 |   | Bico Injetor Seadoo 1503<br>4-TEC 130 - 155 HP ano 02-11                                  |
| 6562                |                        |  | Bico Injetor Seadoo 4 tempos  |
| 6563<br>006-623     | 420874432              |  | Bico Injetor Seadoo 1503<br>1503 4-Tec 255 / 510 HP<br>Ano 08-12                          |
| 6564<br>006-552     | 290956950<br>420956950 |  | Tela da Bomba de Óleo Seadoo<br>GTI / SE 130/ GTI LTD 155/GTX LTD S.Charged 300           |
| 6565<br>009-731-01T | 293200080<br>293200086 |  | Retentor da Turbina Seadoo 4T<br>DUPLO TEFLON<br>RXT X 255,260,300 /Spark 900/GTI/GTS/GTX |
| 6566<br>006-621     | 420874520              |  | Bico Injetor SEA-DOO 1503<br>4-Tec 155 - 430 HP ano 03-11                                 |

| <b>Código</b>      | <b>Part Number</b>                               | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|--------------------|--|---|--|
| 6567<br>004-290    | 420856532<br>420256914<br>420256916<br>420856533 |    | Sensor de Pressão de Óleo 1503<br>4-Tec ano 06-14                                      |
| 6568<br>006-613    |  |    | Botão Universal da Torneira de Combustível<br>Utilizado nos códs. (006-600 e 006-602 ) |
| 6569<br>004-174-01 |  |    | Borracha da Bobina (Cachimbo )<br>Seadoo 4 Tec   |
| 6570<br>004-100    | 277000217<br>277000497                           |    | Botão de Interruptor VTS Seadoo<br>580 - 951 ano 93-04                                 |
| 6571<br>006-561    | 420956744  |   | Filtro de Óleo Seadoo 300<br>1503/1630 4-TEC 16-21                                     |
| 6572<br>PH105-D007 | 420890637<br>290888980<br>420888041<br>420888980 |  | Impulsor de Partida Seadoo 4 tempos<br>1503/1630cc ano 02-21                           |
| 6573<br>006-624    | 420874836  |  | Bico Injetor Seadoo 4 tempos<br>1503 4-TEC GTI 130 HP ano 11-16                        |
| 6574               | 278002843<br>278003410                           |  | Cordão de Segurança 900 Spark<br>ano 14-21   |
| 6575               | 270600113  |  | Par Pré Filtro da Bomba de Combustível Jet Ski<br>4 tempos Seadoo                      |
| 6576               | 420892426<br>420893830                           |  | Motor de Arranque Seadoo<br>Spark  |




# TOHATSU

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|--------|--|---|--|
| 7000   | 369-0682-0   |    | Botão de emergência e desligamento do motor<br>c/ Cordão de Segurança<br>Fios: 1 preto Macho; 1 marrom Macho   |
| 7001   | 3FO-6060-0   |    | CDI 1 Cil<br>2.5 a 3.5HP<br>Fios: 1 laranja Fêmea; 1 marrom Fêmea; 1 branco Macho; 1 preto Olhal   |
| 7002   | 3G2-06060-1  |    | CDI - 2 Cil. 2 Tempos<br>9.9 a 25HP<br>Fios: 1 preto/amarelo Fêmea; 1 marrom Fêmea; 1 azul Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal   |
| 7003   | 823054Q  |    | Trava com cordão de segurança  |
| 7004   |  |   | Trava (Clip Reseter) sem cordão  |
| 7005   |  |  | Conector de gasolina fêmea 5/16" ( lado do tanque)<br>Merc.super 15/25 Seapro  |
| 7006   |  |  | Conector do motor macho 5/16" ( bandeja)<br>15HP Super /25HP Seapro  |
| 7009   |  |  | Pescador de Gasolina c/ válvula  |
| 7010   | 3H8-06040-0  |  | Bobina de Ignição Dupla<br>9.9/25HP  |
| 7011   | 3B2-83880-2<br>398-83880-1<br>3A1-83880-1<br>361-83880-3<br>3AS-83880-0<br>3V2-83880-1<br>3BJQ83883AC- |  | Kit de Adaptação do Comando a distância<br>M4C/5B -2Tec/ M8/9.8B 2 Tec/ M9.9/15D2/18E2 -2Tec<br>/M25C3/30A4 -2Tec /M40C -2Tec<br>MFS4/5/6C -4Tec /MFS8/9.8A3-4Tec MFS15/20C-4Tec<br>/MFS25/30B -4Tec |

| Código | Part Number                                  | Foto  | Descrição   |
|--------|--|---|---|
| 7012   | 346-76010-0<br>346-76010-0M<br>346-76010-0A0 |    | Motor de Arranque 12V - 9 Dentes<br>25/ 40HP -Ano 2002 em diante  |
| 7013   | 3AA-06060-0<br>F8-05000400                   |    | CDI 4 Tec 6 /8/9.8HP<br>MFS 8 / MFS9.8 HP   |
| 7014   | 3AA-06021-0                                  |    | Bobina de carga 4 Tec 6/8/9.8HP<br>290 Ω  |
| 7015   | 3V1-06071-0                                  |    | Bobina de Pulso 4 Tec 6/8/9.8HP   |
| 7016   |  |   | Manguera Engate Completa Tohatsu<br>( todos )   |
| 7017   | 803704T01<br>3B2-06170-0M<br>3B2-06170-0     |  | CDI Tohatsu 8 / 9.8 HP<br>Hidea HD8FH<br>com bobina acoplada ano 2003<br>2 cabos de vela, 1 fio preto olhal, 1 fio verde macho, 1 fio<br>marron femea, 1 fio preto femea c/derivação femea            |
| 7018   | 3B2-65021-1                                  |  | Rotor da Bomba D'Água Mercury/Tohatsu<br>6/8/9.8 HP<br>2-tempos:M6B,M8B,M9.8B<br>4-tempos MFS8,MFS9.8<br>altura:18,5mm x Øext.40mm./ Øint.11,5mm  |
| 7019   | 345-65021-0                                  |  | Rotor da Bomba D'Água Mercury/Tohatsu<br>25/30HP<br>2-tempos M25,M30,M35,M40<br>4-tempos:MFS25,MFS30<br>altura:20mm x Øext.44mm./ Øint.17mm   |
| 7020   | 3C8-65021-2                                  |  | Rotor da Bomba D'Água <b>Mercury/Tohatsu</b><br>40/50HP 3cil<br>M40D, M50D, MD30B2, MD40, MD50<br>altura:20mm x Øext.50mm./ Øint.17mm   |
| 7021   | 3B7-65021-2<br>3C7-65021-1                   |  | Rotor da Bomba D'Água <b>Mercury/Tohatsu</b><br>70/90/115/120/140HP<br><b>MD40B2 MD50B MD50B2 M60C</b><br><b>M70C/M120A/M140A2 e Suzuki 3cil 60hp</b><br>altura:34,80mm x Øext.64,94mm./ Øint.20,33mm |



| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>   | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|--|---|--|
| 7022          | 334-65021-0  |    | Rotor da Bomba D'Água Mercury/Tohatsu<br><b>9.9/15/18/20HP</b><br>altura:23,51mm x Øext.41,11mm./ Øint.13,88mm |
| 7023          | 3G3-06021-1  |    | Bobina de Força Mercury/Tohatsu<br>9.9 / 25 HP<br>177 Ω  |
| 7024          | 3G2-06040-2<br>3M3-06048-2   |    | Bobina de Ignição Mercury/Tohatsu<br>9.9/25HP  |
| 7025          |  |    | Parafuso do Cavalete<br>Mercury/Tohatsu  |
| 7026          |  |   | Conector de gasolina fêmea 5/16" ( lado do motor)<br>Merc.super 15/25 Seapro                                   |
| 7027          |  |  | Bobina de Carga 2 tec- 3,6HP<br>ano 2009 e/diante  |
| 7028          | <b>3C8-75014-0</b><br>689-81800-13<br>6H3-81800-11<br>6F5-81800-11<br>6H4-81800-12 |  | Porta Escova Tohatsu / Yamaha<br>15/18/ 25/30/40/50/60/70HP  |






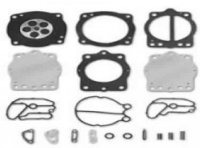


# DOURADO IBRA

| Código | Part Number | Foto  | Descrição  |
|--------|-------------|---|--|
| 8000   |             |  | Base Eletrônica Cdi Completa<br>Motores Branco; Tratorito e Fapinha<br>A base de troca com modelo original<br>Fios: 1 amarelo Fêmea; 1 vermelho Macho; 1 preto Macho |
| 8001   |             |  | Bobina de ignição externa<br>Fios: 1 cabo preto de alta tensão; 1 vermelho Fêmea   |
| 8002   |             |  | Ignição Eletrônica TCI<br>Fios: 1 branco s/ terminal   |



# KAWASAKI

| Código | Part Number                   | Foto  | Descrição  |
|--------|-------------------------------|---|--|
| 9000   | 27010-3724<br>27010-3760      |    | Relê de Partida<br>ZXi 750; 900; 1100; 150 Ultra<br>Adaptável para: TS 650; SX; SS; XI; ST 750<br>Fios: 2 Laranjas Fêmea; 1 branco Macho; 1 preto Olhal  |
| 9001   | 21119-3726                    |    | CDI c/Bobina acoplada 2 Cilindros<br>650cc - 1993<br>(modelos em pé e sentado)<br>Fios: 2 cachimbos de alta tensão; 1 azul Fêmea, 1 preto Macho; 1 preto/vermelho Macho; 1 preto/amarelo Olhal |
| 9003   | 21121-3711<br>62E-85570-00-00 |    | Bobina de Ignição Dupla<br>Jet Ski Yamaha/Kawasaki<br>Fios: 2 cachimbos de alta tensão; 1 laranja Macho. 1 preto Fêmea   |
| 9004   | EW2683480000                  |    | Cordão de Segurança com trava<br>Pulseira de Velcro<br>Yamaha/Kawasaki   |
| 9005   | EW2683480000                  |   | Cordão de Segurança com trava<br>Pulseira de Neoprene<br>Yamaha/Kawasaki   |
| 9006   |                               |  | Regulador Trifásico<br>Quadriciclo Bayou 220/300<br>Fios: 3 amarelos, 1 vermelho; 1 preto (terminais Macho)  |
| 9008   | 21119-3735<br>21119-3734      |  | CDI - 2 Cilindros - 2 Tempos<br>750cc - XI 1993 a 1997 / SS 1992 a 1997 / STX 1998 / STS 1995 a 1997 / ST 1994   |
| 9009   | 21119-3738                    |  | CDI - 2 Cilindros - 2 Tempos<br>750cc - SXI 1995 a 1996 / STI Pró 1998 a 2002 / XIR 1994<br>800cc - SX-R 2003  |
| 9010   | 21119-3739                    |  | CDI - 2 Cilindros - 2 Tempos<br>750cc - ZXI 1995 a 1997  |
| 9011   | 21119-3740                    |  | CDI - 2 Cilindros - 2 Tempos<br>750cc - ZXI 1996 a 1997  |




| <b>Código</b>     | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|-------------------|--------------------|---|---|
| 9012              | 21066-3703         |    | Retificador de corrente bifásico<br>2 Cilindros - 650cc - X2 e SX - 1987 a 1991<br>Fios: 2 amarelos Fêmea; 1 preto Fêmea; 1 laranja Macho; 1 preto Olhal com derivação preto/amarelo Fêmea            |
| 9013              | 21066-37008        |    | Retificador de corrente bifásico<br>2 Cilindros - 650cc - X2, SX, SC e PS - 1989 a 1996<br>Fios: 1 vermelho Fêmea; 2 marrons Fêmea; 1 vermelho Macho; 1 preto Olhal com derivação preto/amarelo Fêmea |
| 9014              |                    |    | Trava (Clip Reseter)<br>Jet Ski   |
| 9015              |                    |    | Cordão de segurança com trava<br>Jet Ski  |
| 9016              |                    |   | Porta escova completo para motor de arranque<br>Jet Ski   |
| 9017<br>KE-15-001 |                    |  | Kit Reparo Carburador completo KEIHIN 38/40/42  |
| 9018<br>KE--38/40 |                    |  | Diafragma com Junta KEIHIN<br>KE 38/40/42-2 Tec   |
| 9019              | 21121-3708         |  | Bobina de Ign.<br>Jet Kawasaki 900/1100 cc  |

# KAWASAKI - IMPORTADOS





| Código          | Part Number                              | Foto  | Descrição  |
|-----------------|--|---|--|
| 9501            |  |    | Biela Kawasaki - Jet Ski (Pino Grosso)<br>750 SS - 1995 / 750 STX 1998 / 750 SX 1995<br>750 SXI 1995 a 1996 / 750 ZXI 1995 a 1997 / 800 SX-R |
| 9502            |  |    | Biela Kawasaki Ultra - Jet Ski<br>150cc - 1999 a 2005<br>1200 STX-R - 2002 a 2004  |
| 9503<br>004-161 | 59031-3001                               |    | Bobina de Carga<br>SX 440 - 1981 a 1983  |
| 9504<br>004-165 | 21003-3719<br>21003-3712                 |    | Bobina de Carga do Estator 650<br>SC /TS   |
| 9505<br>004-158 | 59031-3001                               |   | Bobina de Força<br>JS 440 ano 1979/1982  |
| 9506<br>A2103   |  |  | Cordão Corta-Circuito c/ bóia<br>Polaris / Tigershark / Wet Jet 300<br>Atlantis  |
| 9510            | 3440110<br>3240281<br>4010675<br>4060118 |  | Motor de arranque 12V - 9 Dentes<br>650 a 1071cc - 1986 a 2007   |
| 9511            | 3240110<br>3240281<br>4010675<br>4060118 |  | Motor de arranque 12V<br>650 a 1100cc - 1987 a 2006  |
| 9512            | 211743703                                |  | Motor do Trim 12V<br>750 a 1100cc - 1996 a 2003  |
| 9513            |  |  | Porca Principal 8mm<br>( pacote c/ 10pçs )   |

| <b>Código</b>      | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|--------------------|--------------------|---|--|
| 9514               |                    |    | Porca do Cilindro 10mm<br>( pacote c/ 10pçs )  |
| 9515               | 27010-3737         |    | Relê de Partida<br>750 ZXi 1995 / 900 STX 1997 a 1998 / 900 ZXi 1995 a 1997 / 1100 STX 1997 a 1998 / 1100 ZXi 1996 a 2003  |
| 9516<br>010-200    | 92045-3706         |    | Rolamento da bomba de combustível  |
| 9517<br>004-236    | 21066-3712         |    | Regulador de Voltagem<br>750 /1100cc<br>ZXi / STX / ZXI 900 / STX 1100/ ZXI 1100   |
| 9518               | 6M6-8183E00-       |   | Bendix 19 dentes<br>Impulsor de partida<br>Kawasaki/Yamaha/ Polaris<br>T 19 N° de Dentes/CT 55 Num. Dentes Coroa<br>CCW Sentido Anti-Horário/ L 107 Comprimento Total (mm) |
| 9519<br>010-481-01 | 92038-001          |  | Chaveta do Volante Ign.Kawasaki<br>300-1200  |
| 9520<br>010-491    | 92150-381          |  | Parafuso do Magneto Kawasaki 650cc<br>TS/SC /6x12  |



# HONDA MARINE











| Código | Part Number   | Foto  | Descrição   |
|--------|---------------|---|---|
| 10000  | 30580-ZV4-013 |  | CDI<br>9.9 a 15HP - 1997 em diante  |
| 10001  | 19210-ZW9-013 |  | Rotor da Bomba D'Água<br>4 tempos<br>BF 9.9 / 20HP<br>altura: 14,77mm x Øext.45,04mm./ Øint.13,35mm |
| 10002  | 19210-ZV4-013 |  | Rotor da Bomba D'Água<br>9.9/15HP - 2 e 4 tempos<br>altura: 23,15 mm x Ø 41ext.mm./ Øint.13,50 mm   |

# ILUMINAÇÃO NÁUTICA

| Código | Part Number  | Foto  | Descrição  |
|--------|--|---|--|
| 11001  | Azul<br>Branco<br>Verde<br>Vermelho                    |    | Lâmpada de LED - 4 LEDs<br>DC 12V / 24V                                    |
| 11002  | Amarelo<br>Azul<br>Branco<br>Roxo<br>Verde<br>Vermelho |    | Lâmpada de LED Côncava - 1 LED<br>DC 12V / 24V<br>Novo modelo: SMD/Piranha |
| 11003  | Azul<br>Branco<br>Roxo<br>Verde                        |    | Lâmpada de LED - 1 LED<br>DC 12V / 24V                                     |
| 11004  | Azul<br>Branco<br>Roxo<br>Verde                        |    | Lâmpada de LED Côncava<br>tipo BA9S- Ø 8,8 mm<br>DC 12V / 24V              |
| 11005  | Amarelo<br>Azul<br>Branco<br>Roxo<br>Verde<br>Vermelho |  | Lâmpada de LED - 1 LED<br>tipo BA9S -Ø 8,8 mm<br>DC 12V / 24V              |
| 11006  | Amarelo<br>Azul<br>Branco<br>Verde<br>Vermelho         |  | Lâmpada de LED - 1 LED 0,5W<br>tipo BA9S -Ø 8,8 mm<br>DC 12V / 24V         |
| 11007  | Azul<br>Branco<br>Roxo<br>Verde                        |  | Lâmpada de LED - 4 LEDs<br>tipo BA9S -Ø 8,8 mm<br>DC 12V / 24V             |
| 11008  | Branco<br>Verde<br>Vermelho                            |  | Lâmpada de LED - 9 LEDs<br>tipo BA15S -Ø 15 mm<br>DC 12V / 24V             |
| 11009  | Branco<br>Verde<br>Vermelho                            |  | Lâmpada de LED - 3 LEDs - 0,5W<br>tipo BA15S - Ø 15 mm<br>DC 12V / 24V     |
| 11010  | Branco   |  | Lâmpada de LED Torpedo- 4 Led<br>DC 12V / 24V                              |



| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|--------------------|---|---|
| 11011         |                    |    | Luz Olho de Tubarão Led c/ O'ring de vedação,<br>Parafusos em inox e terminais ( par )  |
| 11012         | A-6375D6           |    | Luz de proa Bicolor Zamak<br>Attwood  |
| 11013         |                    |    | Mastro com lâmpada comum<br>40cm  |
| 11014         |                    |    | Luz de alcance 12V com estrobo Led<br>Com Base Circular Fixa<br>3Km de alcance<br>Fio vermelho- lâmpada / fio vermelho/branco- estrobo(pisca)<br>e fio preto negativo                               |
| 11015         |                    |   | Luz de alcance 12V com estrobo Led<br>Haste de aço inox regulável até 20cm<br>( na cor branca ou preta )<br>Fio vermelho- lâmpada / fio vermelho/branco- estrobo(pisca)<br>e fio preto negativo     |
| 11016         |                    |  | Luz de alcance 12V com estrobo Led<br>Haste de aço inox regulável até 40cm<br>( na cor branca ou preta )<br>Fio vermelho- lâmpada / fio vermelho/branco- estrobo(pisca)<br>e fio preto negativo     |
| 11017         |                    |  | Luz de alcance 12V com estrobo Led<br>Haste de aço inox regulável até 60cm<br>( na cor branca ou preta )<br>Fio vermelho- lâmpada / fio vermelho/branco- estrobo(pisca)<br>e fio preto negativo     |
| 11018         |                    |  | Luz de alcance 12V com estrobo Led<br>c/base articulada /ângulo ajustavel 20cm<br>( na cor branca ou preta )<br>Fio vermelho- lâmpada / fio vermelho/branco- estrobo(pisca)<br>e fio preto negativo |
| 11019         |                    |  | Luz de alcance 12V com estrobo Led<br>c/base articulada /ângulo ajustavel 40cm<br>( na cor branca ou preta )<br>Fio vermelho- lâmpada / fio vermelho/branco- estrobo(pisca)<br>e fio preto negativo |
| 11020         |                    |  | Luz de alcance 12V com estrobo Led<br>c/base articulada /ângulo ajustavel 60cm<br>( na cor branca ou preta )<br>Fio vermelho- lâmpada / fio vermelho/branco- estrobo(pisca)<br>e fio preto negativo |


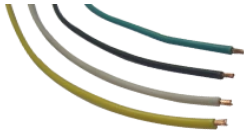



| <b>Código</b> | <b>Part Number</b> | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>  |
|---------------|--------------------|---|---|
| 11021         |                    |    | Estrobo c/base fixa<br>Xenon 13cm ( Importado )   |
| 11022         |                    |    | Estrobo c/base fixa<br>Super Led 13cm ( Importado )   |
| 11023         |                    |    | Mastro c/estrobo Xenon 12V/120VDC<br>Haste de aço inox regulável até 40cm<br>( na cor branca ou preta )         |
| 11024         |                    |    | Mastro c/estrobo Xenon 12V/120VDC<br>c/base articulada /ângulo ajustavel 40cm<br>( na cor branca ou preta )     |
| 11025         |                    |   | Mastro c/estrobo Xenon 12V/120VDC<br>Haste de aço inox regulável até 60cm<br>( na cor branca ou preta )         |
| 11026         |                    |  | Mastro c/estrobo Xenon 12V/120VDC<br>c/base articulada /ângulo ajustavel 60cm<br>( na cor branca ou preta )     |
| 11027         |                    |  | Mastro c/estrobo Super Led 12V/120VDC<br>Haste de aço inox regulável até 40cm<br>( na cor branca ou preta )     |
| 11028         |                    |  | Mastro c/estrobo Super Led 12V/120VDC<br>c/base articulada /ângulo ajustavel 40cm<br>( na cor branca ou preta ) |
| 11029         |                    |  | Mastro c/estrobo Super Led 12V/120VDC<br>Haste de aço inox regulável até 60cm<br>( na cor branca ou preta )     |
| 11030         |                    |  | Mastro c/estrobo Super Led 12V/120VDC<br>c/base articulada /ângulo ajustavel 60cm<br>( na cor branca ou preta ) |

| Código      | Part Number | Foto  | Descrição   |
|-------------|-------------|---|---|
| 11031       |             |    | Luz de cortesia 12V - 6 Leds<br>Cores: Branca/Vermelha/Verde/Azul<br>Ø 40mm                               |
| 11032       |             |    | Luz de cortesia 12V - 6 Leds Selada c/lente a prova d'agua<br>Cores: Branca/Vermelha/Verde/Azul<br>Ø 40mm |
| 11033       |             |    | Luz de cortesia 12V - 3 Leds<br>Cores: Branca/Vermelha/Verde/Azul<br>Ø 40mm                               |
| 11034       |             |    | Luz de cortesia 12V - 4 Leds<br>Cores: Branca/Vermelha/Verde/Azul<br>Ø 40mm                               |
| 11034pr     |             |   | Luz de cortesia 12V - 4 Leds<br>Cor: <b>Branca e Capa preta</b><br>Ø 40mm                                 |
| 11034 pr/az |             |  | Luz de cortesia 12V - 4 Leds<br>Cor: <b>Azul e Capa preta</b><br>Ø 40mm                                   |
| 11034 pr/vd |             |  | Luz de cortesia 12V - 4 Leds<br>Cor: <b>Verde e Capa preta</b><br>Ø 40mm                                  |
| 11034 pr/vm |             |  | Luz de cortesia 12V - 4 Leds<br>Cor: <b>Vermelha e Capa preta</b><br>Ø 40mm                               |
| 11035       |             |  | Estrobo de Top Xenon 12V/120VDC<br>Ø 148mm / Alt.120mm  |
| 11036       |             |  | Super Estrobo Xenon 12/48VDC<br>Ø 184mm / Alt.200mm   |

| Código | Part Number              | Foto  | Descrição  |
|--------|--------------------------|---|--|
| 11037  | Branco Verde<br>Vermelho |    | Lâmpada de LED - 7 LEDs<br>DC 12V / 24V  |
| 11038  | Branco Verde<br>Vermelho |    | Lâmpada de LED - 5 LEDs<br>DC 12V / 24V  |
| 11039  | Branco                   |    | Lâmpada de LED - 12 LEDs<br>DC 12V / 24V<br>2 polos - Ø 15mm   |
| 11040  | Branco                   |    | Lâmpada para lanterna 16 Leds  |
| 11041  |                          |   | Luminaria Portatil de 48 Leds com Base Magnética   |
| 11042  |                          |  | Luminaria Portatil de 24 Leds com Base Magnética   |
| 11052  |                          |  | Luminária de Cabine 20 leds<br>Ø 107 altura 35mm<br>nas cores branca/azul/verde/vermelha   |
| 11055  |                          |  | <b>Luz subaquática 32 leds redonda</b><br>Ø 107 altura 35mm ( Par ) nas cores <b>branca</b> • Tensão operação: 12V; •<br>Consumo de Potência: 2W;• Luminosidade: 40 Lumens;<br><b>AZUL</b> Tensão de operação: 12V; • Consumo de Potência: 3W;• LuminoS:<br>42 Lumens.verde/vermelha (projeta a luz até 2,5 mts )        |
| 11055S |                          |  | <b>Luz subaquática 32 leds redonda Selada</b><br>Ø 107 altura 35mm ( Par ) nas cores <b>branca</b> • Tensão operação: 12V; •<br>Consumo de Potência: 2W;• Luminosidade: 40 Lumens;<br><b>AZUL</b> Tensão de operação: 12V; • Consumo de Potência: 3W;• LuminoS:<br>42 Lumens.verde/vermelha (projeta a luz até 2,5 mts ) |
| 11056  |                          |  | Luminária de Cabine<br>Ø externo 92mm  |

| <b>Código</b> | <b>Part Number</b>          | <b>Foto</b>   | <b>Descrição</b>   |
|---------------|-----------------------------|---|--|
| 11057         |                             |  | Lanterna oval p/carretas e reboques c/ 2 intensidades<br>( nas cores: vermelha/laranja/transparente )<br>18,5 cm                           |
| 11058         |                             |  | Lanterna redonda p/carretas e reboques<br>c/ 2 intensidades Ø 137mm<br>( nas cores: vermelha/laranja/transparente )<br>base cromada /preta |
| 11059         |                             |  | Lanterna para caminhão Truck<br>46 x 16 cm   |
| 11060         | Branca<br>Verde<br>Vermelha |  | Lâmpadas LED COB T10 W5W Pingo 12V 0,30W<br>Luz Branca Aplicação Farol Meia Luz Faroleta   |

# FIOS E CABOS

| Código | Part Number   | Foto  | Descrição  |
|--------|---|---|--|
| F01    | Azul/Vermelho<br>Branco/Cinza<br>Vermelho/Branco<br>Marrom<br>Preto<br>Preto/Amarelo<br>Amarelo/Vermelho  |    | Fio com isolamento de PVC<br>750V - 70°C - capa reduzida Ø2,3mm<br>0,75mm<br>mínimo de venda: 5m |
| F03    | Amarelo<br>Branco<br>Preto<br>Verde   |    | Fio com isolamento de PVC<br>750V - 70°C - capa reduzida Ø2,5mm<br>1mm<br>mínimo de venda: 5m    |
| F04    | Azul; Branco; Laranja;<br>Laranja/Azul;<br>Laranja/Preto;<br>Laranja/Roxo;<br>Laranja/Verde; Marrom;<br>Marrom/Amarelo;<br>Preto; Preto/Amarelo;<br>Preto/Branco; Verde |    | Fio estanhado com isolamento de Silicone<br>750V - 200°C - 1mm<br>mínimo de venda: 5m            |
| F05    | Amarelo   |    | Cabo de ignição<br>Silicone - 8mm  |
| F06    | Preto<br>Vermelho   |  | Cabo de ignição EPDM<br>com núcleo de cobre isolado com borracha 7mm                             |